

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称：中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目

建设单位（盖章）：中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站

编制日期：二零二二年十一月

中华人民共和国生态环境部制

编制单位和编制人员情况表

项目编号	o92j27		
建设项目名称	中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目。		
建设项目类别	50—119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站		
统一社会信用代码	91441781789454762K		
法定代表人（签章）	陈丹桂		
主要负责人（签字）	陈丹桂		
直接负责的主管人员（签字）	陈丹桂		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	广州市水凌源环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91440101579960915T		
三、编制人员情况			
1 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
张戈	2015035360352014360728000410	BH028761	
2 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
林栋	全文	BH047905	0 0 0 0

建设项目环境影响报告书（表）
编制情况承诺书

本单位 广州市水凌源环保科技有限公司（统一社会信用代码 91440101579960915T）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的 中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目 环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为 张戈（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 2015035360352014360728000410，信用编号 BH028761），主要编制人员包括 张戈（信用编号 BH028761）、林栋（信用编号 BH047905）（依次全部列出）等 2 人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章):

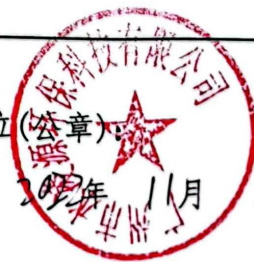
2022 年 11 月 2 日

编制单位承诺书

本单位广州市水凌源环保科技有限公司（统一社会信用代码91440101579960915T）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的下列第2项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 单位名称、住所或者法定代表人（负责人）变更的
3. 出资人、举办单位、业务主管部门或者挂靠单位等变更的
4. 未发生第3项所列情形、与《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条规定的符合性发生变更的
5. 编制人员从业单位已变更或者已调离从业单位的
6. 编制人员未发生第5项所列情形，全职情况发生变更、不再属于本单位全职人员的
7. 补正基本情况信息

承诺单位（公章）



2日

编制人员承诺书

本人张戈（身份证件号码： ）郑重承诺：
本人在广州市水凌源环保科技有限公司单位（统一社会信用代码
91440101579960915T）全职工作，本次在环境影响评价信用平台
提交的下列第6项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 从业单位变更的
3. 调离从业单位的
4. 建立诚信档案后取得环境影响评价工程师职业资格证书的
5. 编制单位终止的
6. 被注销后从业单位变更的
7. 被注销后调回原从业单位的
8. 补正基本情况信息

承诺人(签字): 张戈

2022年 11月 2日

编制人员承诺书

本人林栋（身份证件号码_____）郑重承诺：

本人在广州市水凌源环保科技有限公司单位(统一社会信用代码91440101579960915T)全职工作,本次在环境影响评价信用平台提交的下列第1项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 从业单位变更的
3. 调离从业单位的
4. 建立诚信档案后取得环境影响评价工程师职业资格证书的
5. 被注销后从业单位变更的
6. 被注销后调回原从业单位的
7. 编制单位终止的
8. 补正基本情况信息

承诺人(签字): 林林

2022年11月2日



验证码: 202210256795943378

广州市社会保险参保证明:

参保人姓名: 张戈

性别: 男

社会保障号码: 36028119800823001X

人员状态: 参保缴费

该参保人在广州市参加社会保险情况如下:

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限	参保时间
基本养老保险	4个月	20220701
工伤保险	4个月	20220701
失业保险	4个月	20220701

(二) 参保缴费明细:

金额单位: 元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	失业	工伤	备注
			个人缴费	个人缴费	单位缴费	
202207	110371340024	4588	367.04	4.6	已参保	
202208	110371340024	4588	367.04	4.6	已参保	
202209	110371340024	4588	367.04	4.6	已参保	
202210	110371340024	4588	367.04	4.6	已参保	

备注:

1、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印,作为参保人在广州市参加社会保险的证明,向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查,本条形码有效期至2023-04-23。核查网页地址: <http://ggfw.gdhrss.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下:

110371340024:广州市:广州市水凌源环保科技有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况,以社保局信息系统记载的最新数据为准。

(证明专用章)

日期: 2022年10月25日





验证码: 202210268874819697

广州市社会保险参保证明:

参保人姓名: 林栋

性别: 男

社会保障号码: 44098119860804813X

人员状态: 参保缴费

该参保人在广州市参加社会保险情况如下:

(一) 参保基本情况:

险种类型	累计缴费年限	参保时间
基本养老保险	111个月	201101
工伤保险	111个月	201101
失业保险	111个月	201101

(二) 参保缴费明细:

金额单位: 元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	失业	工伤	备注
			个人缴费	个人缴费	单位缴费	
202101	110371340024	3803	304.24	4.2	已参保	
202102	110371340024	3803	304.24	4.2	已参保	
202103	110371340024	3803	304.24	4.2	已参保	
202104	110371340024	3803	304.24	4.2	已参保	
202105	110371340024	3803	304.24	4.2	已参保	
202106	110371340024	3803	304.24	4.2	已参保	
202107	110371340024	4588	367.04	4.2	已参保	
202108	110371340024	4588	367.04	4.2	已参保	
202109	110371340024	4588	367.04	4.2	已参保	
202110	110371340024	4588	367.04	4.2	已参保	
202111	110371340024	4588	367.04	4.2	已参保	
202112	110371340024	4588	367.04	4.6	已参保	
202201	110371340024	4588	367.04	4.6	已参保	
202202	110371340024	4588	367.04	4.6	已参保	
202203	110371340024	4588	367.04	4.6	已参保	
202204	110371340024	4588	367.04	7.4	已参保	
202205	110371340024	4588	367.04	7.4	已参保	
202206	110371340024	4588	367.04	7.4	已参保	
202207	110371340024	4588	367.04	7.4	已参保	
202208	110371340024	4588	367.04	7.4	已参保	
202209	110371340024	4588	367.04	8	已参保	
202210	110371340024	4588	367.04	8	已参保	

备注:

1、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印,作为参保人在广州市参加社会保险的证明,向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查,本条形码有效期至2023-04-24。核查网页地址: <http://ggfw.gdhrss.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下:

110371340024:广州市水凌源环保科技有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况,以社保局信息系统记载的最新数据为准。

(证明专用章)

日期: 2022年10月26日



一、建设项目基本情况

建设项目名称	中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目		
项目代码	2107-441781-04-01-407484		
建设单位联系人	陈丹桂	联系方式	
建设地点	阳春市春城城东大道		
地理坐标	(111 度 47 分 40.763 秒, 22 度 10 分 45.998 秒)		
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	“五十、社会事业与服务业---119 加油、加气站---城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的”
建设性质	☐ 新建（迁建） ☐ 改建 ☒ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☐ 首次申报项目 ☒ ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	阳江市发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	2107-441781-04-01-407484
总投资（万元）	54	环保投资（万元）	8
环保投资占比（%）	14.8	施工工期	1 个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：_____	用地（用海）面积（m ² ）	无新增用地面积
专项评价设置情况	无		
规划情况	无		
规划环境影响评价情况	无		
规划及规划环境影响评价符合性分析	无		
其他符合性分析	1、产业政策及相关环保政策相符性分析 （1）产业政策相符性分析 本扩建项目位于阳春市春城城东大道阳春城北加油站内，主要经营零售汽油、柴油，属于 F5265 机动车燃油零售，根据国家发改委发布的《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目从事汽油、柴油的销售，不属于制造业项目，不属于明文规定限制类、淘汰类或禁止类产业项目。根据《市场		

	准入负面清单（2020 年版）》，本扩建项目不属于明文规定禁止限制类项目。项目符合相关产业政策的要求。 （2）选址规划相符性分析 本扩建项目位于阳春市春城城东大道中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站内，扩建项目无新增用地。根据阳江市阳春市住房和城乡建设局的建设用地规划许可证（编号公 22006），项目所在地土地用途为加油站，故本扩建项目站址选址合理。 本扩建项目不涉及饮用水水源保护区，周围无国家重点保护的文物、古迹，无自然保护区等。 （3）与广东省环境保护规划的相符性分析 根据《广东省环境保护规划纲要（2006-2020 年）》，本扩建项目处在“集约利用区”，不属于“严格控制区”和“有限开发区”。在集约利用区可以进行适度开发建设，可以利用资源进行开发建设，因此，本扩建项目选址符合《广东省环境保护规划纲要（2006-2020 年）》的要求。 （4）与阳江市环境保护规划的相符性分析 根据《阳江市环境保护规划纲要（2016-2030 年）》，本扩建项目处在国家农产品主产区、水环境重点改善区、大气一般管控区和环境风险低风险区，不涉及自然保护区、饮用水水源保护区。因此，本扩建项目选址符合《阳江市环境保护规划纲要（2016-2030 年）》的要求。 （5）与广东印发《广东省挥发性有机物（VOCs）整治与减排工作方案（2018-2020 年）》相符性分析 对已安装油气回收的加油站、储油库、油罐车全面加强运行监管，每年至少开展一次对汽油储运销环节油气回收系统外观检测，视情进行维护和修理，确保油气回收效率提高至 80%以上。项目油气回收效率达 90%以上，符合相关要求。 （6）与《重点行业有机废气综合治理方案》的符合性分析 根据《重点行业有机废气综合治理方案》中“（五）油品储运销 VOCs 综合治理。加大汽油(含乙醇汽油)、石脑油、煤油(含航空煤油)以及原油等 VOCs 排放控制，重点推进加油站、油罐车、储油库油气回收治理。.... 埋地油罐全面采用电子液位仪进行汽油密闭测量。规范油气回收设施运行，自行或聘请第三方加强加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检查，提高检测频次，重点区域原则上每半年开展一次，确保油气回收系统正常运行。...汽油、航
--	--

	空煤油、原油以及真实蒸气压小于 76.6 kPa 的石脑油应采用浮顶罐储存，其中，油品容积小于等于 100 立方米的，可采用卧式储罐。真实蒸气压大于等于 76.6 kPa 的石脑油应采用低压罐、压力罐或其他等效措施储存。加快推进油品收发过程排放的油气收集处理。加强储油库发油油气回收系统接口泄漏检测，提高检测频次，减少油气泄漏，确保油品装卸过程油气回收处理装置正常运行。加强油罐车油气回收系统密闭性和油气回收气动阀门密闭性检测，每年至少开展一次。推动储油库安装油气回收自动监控设施。” 本项目设置油气回收装置，并委托第三方监测公司定期进行监测，油气回收效率达 90%以上，符合治理方案要求。 （7）与《“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案》的符合性分析 文件要求：加强汽油储运销油气排放控制。减少油品周转次数。严格按照排放标准要求，加快完成加油站、储油库、油罐车油气回收治理工作，重点地区全面推进行政区域内所有加油站油气回收治理。制定加油站、储油库油气回收自动监测系统技术规范，企业要加强对油气回收系统外观检测和仪器检测，确保油气回收系统正常运转。 本项目设置油气回收装置，并委托第三方监测公司定期进行监测，油气回收效率达 90%以上，符合治理方案要求。 （8）与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（2017 年 3 月）的符合性分析 文件要求：为防止加油站油品泄漏，污染土壤和地下水，加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池，双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156）的要求，设置时可进行自行检查，检查内容见附录。加油站需要开展渗漏检测，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。 本项目储罐均为双层罐，扩建项目建成后，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。 （9）与《汽车加油加气站设计与施工规范》的符合性分析 本项目建筑设施主要包括埋地油罐区、加油亭（罩棚）、站房（内设收银室、办公室、便利店）、厕所、洗车区等。 1) 站房 该加油站站房位于站区中部，1 层建筑，建筑面积为 111 m²、钢筋混凝土结构，耐火等级二级；站房内设有站长室、杂物间、卫生间、配电房等功
--	--

能。

2）加油区

项目扩建后设两座加油亭，位于站区中部，建筑面积为 530 m²，罩棚下设置 6 台加油机。

3）储罐区

埋地罐区位于罩棚下部，设置 4 个 SF 双层油罐，其中 98#汽油罐 30m³×1 个，95#汽油罐 30m³×1 个，92#汽油罐 30m³×1 个，柴油罐 20m³×1 个；通气管口沿罩棚柱向上敷设，通气管口位于罩棚上方，高于罩棚顶 1.5m；密闭卸油口布置在站区东侧。

加油站与特定建筑之间的最小防火间距应满足《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）和《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的相关要求。本项目油罐均为双层防渗埋地式储油罐，设有 30m³ 的双层防渗埋地式汽油罐 3 个（92#1 个、95# 1 个、98# 1 个），20m³ 的双层防渗埋地式柴油罐 1 个，最大总容积为 110m³，属于二级加油站，项目加油站执行的具体标准要求见下表：

表 1-1 加油站的等级划分

级别	油罐容积	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	≤50
二级	90<V≤150	≤50
三级	≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50

注：V 为油罐总容积；柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

表 1-2 加油站站内主要设施之间防火间距表（m）

设施名称	汽油油罐	柴油油罐	汽油通气	柴油通气	密闭卸油	站房	站区围墙
汽油油罐	(0.5)/0.58	(0.5)/0.58	-	-	-	(4)/7.2	(3)/10.6
柴油油罐	(0.5)/0.58	-	-	-	-	(3)/7.2	(2)/21.6
汽油通气	-	-	-	-	(3)/23.4	(4)/9.8	(3)/19.4
柴油通气	-	-	-	-	(2)/23.4	(3.5)/9.8	(2)/19.4
密闭卸油	-	-	(3)/23.4	(2)/23.4	-	(5)/8.8	-

加油机		-	-	-	-	-	(5)/9.4	-
-----	--	---	---	---	---	---	---------	---

注：①本表根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156—2012，2014 年版）表 5.0.13-1 制得。

②表中“—”表示无防火间距要求，“（ ）”中数字为标准距离。

表 1-3 汽油、柴油设备与站外建、构筑物的防火距离一览表（m）

汽油、柴油设备 站外建、构筑物		埋地油罐		加油机		通气管管口	
		二级加油站		汽油	柴油	汽油	柴油
		汽油罐	柴油罐				
北面	住宅区（三类保护物）	28/8.5	33/6	12/7	12/6	12/7	14/6
东面	空地	17/8.5	17/6	17/7	17/6	22/7	22/6
西面	商业楼（三类保护物）	30/8.5	30/6	12/7	12/6	34/7	34/6
南面	商业楼（三类保护物）	40/8.5	40/6	26/7	26/6	50/7	50/6

本项目加油站站内拟设置设施之间的防火距离满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 年版）第 5 章第 5.0.13 条的规定。

该加油站站内建设的防火距离符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 年版）第 4.0.4 条、4.0.5 条的要求。

2、“三线一单”相符性分析

“三线一单”是指生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线以及负面清单。本扩建项目与“三线一单”文件相符性分析具体见下表。由表 1-4 可见，本工程符合“三线一单”的要求。

表 1-4 “三线一单”符合性分析表

文件	类别	项目与“三线一单”相符性分析	符合性
阳江市“三线一单”生态环境分	生态保护红线	根据《阳江市“三线一单”生态环境分区管控方案》（阳府〔2021〕28 号），项目所在地不属于生态优先保护区、水环境优先保护区、大气环境优先保护区等优先保护单元，因此不涉及生态保护红线。	符合
	环境质量底线	根据《阳江市“三线一单”生态环境分区管控方案》（阳府〔2021〕28 号），全市水环境质量持续改善，城市集中式饮用水水源地水源达到或优于Ⅲ类水体比例达到 100%，国考、省考断面优良水质	符合

	区管 控方 案		比例稳步提升，全面消除劣 V 类水体。大气环境质量持续稳中向好，空气质量优良天数比例（AQI 达标率）和细颗粒物（PM _{2.5} ）年均浓度（实况）达到省下达控制目标，臭氧（Q ₃ ）污染得到有效遏制。土壤环境风险得到管控。近岸海域水环境质量稳步提升。 根据项目所在地环境现状调查和污染物影响预测，本扩建项目实施后与区域内环境影响较小，质量可保持现有水平。	
		资源 利用 上线	强化节约集约利用，持续提升资源能源利用效率，水资源、土地资源、岸线资源、能源消耗等达到省下达控制目标。 本扩建项目不属于高耗能、污染资源型企业，用水来自市政管网，用电来自市政供电。本扩建项目建成后通过内部管理、设备选择、原辅材料的选用和管理、废物回收利用、污染治理等方面采取可行的防措施，以“节能、降耗、减污”为目标，有效的控制污染。项目的水、电等资源利用不会突破区域上线	符合
		环境 准入 负面 清单	根据《阳江市“三线一单”生态环境分区管控方案》（阳府〔2021〕28 号），从区域布局管控、能源资源利用、污染物排放管控和环境风险防控等方面明确准入要求，建立生态环境准入清单体系。 本扩建项目不属于区域布局管控、能源资源利用、污染物排放管控和环境风险防控等方面明确禁止准入项目。	符合
区域布置管控、能源资料利用、污染物排放管控、环境风险管控见下表：				
表 1-4 与阳江市“三线一单”生态环境分区管控方案相符性分析				
管 控 维 度	管控要求		项目情况	相 符 性

	区域布局管控	1-1. 【产业/限制类】禁止引进国家《产业结构调整指导目录》中限制类、淘汰类项目和《市场准入负面清单》禁止准入项目。 1-2. 【生态/限制类】生态保护红线按照《关于国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》严格管控，自然保护区核心保护区原则上禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的 8 类有限人为活动。 1-3. 【生态/限制类】一般生态空间可开展生态保护红线内允许的活动，在不影响主导生态功能的前提下，还可开展国家和省规定不纳入环评管理的项目建设，以及生态旅游、禽畜养殖、基础设施建设、村庄建设等人为活动。 1-4. 【生态/禁止类】严格保护阳江海滩省级、阳春东湖县级、旗岭县级森林自然公园，依照《广东省森林公园管理条例》依法依规管理，禁止不符合森林公园总体规划的各类开发及建设；已经建设的，按照森林公园总体规划逐步迁出。 1-5. 【大气/禁止类】六塘岭大气一类功能区内，禁止新建、扩建大气污染物排放工业项目（国家和省规定不纳入环评管理的项目除外）。 1-6. 【大气/限制类】春城街道局部区域属于大气受体敏感重点管控区，须严格限制新建钢铁、燃煤燃油火电、石化、储油库等项目，产生和排放有毒有害大气污染物项目，以及使用溶剂型油墨、涂料、清洗剂、胶粘剂等高挥发性有机物（VOCs）原辅材料的项目。	项目不属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》的淘汰类及限制类，同时也不属于《市场准入负面清单》（2020 年版）禁止准入项目； 项目位于阳春市春城城东大道阳春城北加油站内，不在自然保护区核心保护区，不属于生态保护红线，且不在阳江海滩省级、阳春东湖县级、旗岭县级森林自然公园内。 本项目不属于六塘岭大气一类功能区内，也不属于新建钢铁、燃煤燃油火电、石化、储油库等项目，产生和排放有毒有害大气污染物项目，以及使用溶剂型油墨、涂料、清洗剂、胶粘剂等高挥发性有机物（VOCs）原辅材料的项目。	符合
--	--------	--	---	----

	能源资源利用	2-1. 【能源/禁止类】高污染燃料禁燃区按照《高污染燃料目录》III类（严格）的要求执行；禁止新、扩建燃用高污染燃料的设施，已建成的高污染燃料设施应当改用天然气、页岩气、液化石油气、电等清洁能源。 2-2. 【土地资源/限制类】完成单位土地面积投资强度、土地利用强度等建设用地控制性指标要求，提升土地等资源的集约程度。	本项目所从事的生产不涉及高污染燃料，本项目不新增用地。	符合
	污染物排放管控	3-1. 【水/综合类】加快实现城镇生活污水管网全覆盖、全收集，加快生活污水管网建设、竣工验收及联通，强化管网混错漏接改造及修复更新。 3-2. 【水/综合类】加快农村生活污水处理设施建设，因地制宜选择合适的污水处理设施，实现雨污分流、污水排放管道收集或暗渠化，农村生活污水处理设施出水标准执行广东省《农村生活污水处理排放标准》（DB 44/2208）。 3-3. 【水/综合类】推进农业面源污染治理，推进畜禽养殖废弃物资源化利用，推行规模化畜禽养殖场（小区）标准化建设和改造，新建、改建、扩建规模化畜禽养殖场（小区）要实施雨污分流；推广测土配方施肥，降低农药使用量。 3-4. 【大气/综合类】严格落实国家产品挥发性有机物（VOCs）含量限值标准，现有生产项目鼓励优先使用低挥发性有机物（VOCs）含量原辅料，强化工艺废气的收集处理措施，减少无组织排放。 3-5. 【其他/综合类】强化重点排污单位污染排放管控，重点排污单位严格执行国家有关规定和监测规范，保证监测设备正常运行并依法公开排放信息。	各类废水按规定统一纳入城区污水处理厂进一步处理，污水处理厂排污口达标后方可排放； 项目 VOCs 经处理后达标排放。	符合

	环境 风险 防 控	4-1. 【风险/综合类】纳入《突发环境事件应急预案备案行业名录（指导性意见）》管理的工业企业要编制环境风险应急预案并备案，防止因渗漏污染地下水、土壤，以及因事故废水直排污染地表水体。	按《突发环境事件应急预案备案行业名录（指导性意见）》管理，原有项目已编制环境风险应急预案并备案，待本项目建成后，投产前需要编制环境风险应急预案并备案，防止因渗漏污染地下水、土壤，以及因事故废水直排污染地表水体。	符合
本项目所在地不属于自然保护区、水源保护区、风景名胜区、森林公园、重要湿地、生态敏感区和其他重要生态功能区，因此是符合要求的。				

二、建设项目工程分析

建设 内容	1、项目由来 中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站位于阳春市春城城东大道，地理位置图见附图 1。项目总占地面积为 3955 平方米，建筑面积 483 平方米，主要从事机动车燃油零售，年销售成品油 6072 吨/年，其中汽油 5736 吨/年，柴油 336 吨/年。主要设有储油区、加油区、油气回收系统等生产设备。已于 2016 年 03 月委托江苏久力环境工程有限公司编制《中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站油气回收项目环境影响报告表》，于 2016 年 5 月 16 日经阳春市环境保护局获得批复，批复文号为：春环审（2016）56 号，2016 年 9 月 26 日通过阳春市环境保护局环保验收（验收文号：
----------	---

春环验（2016）64号）。于2020年7月21日取得中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站排污许可证，证书编号：91441781789454762K001Q。

为进一步开发阳江成品油销售市场，为民众交通出行提供更为便捷的加油服务，中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站拟投资54万元，在阳春市春城城东大道中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站内建设中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目，扩建项目主要建设内容：增加加油亭1座（约135平方），增加两台4枪加油机（分别为4支92#枪、2支95#枪、2支98#枪、），增加零售汽油、柴油237吨/年，其中汽油218吨/年，柴油19吨/年。扩建后总体项目年销售成品油6309吨（其中汽油约5954吨，柴油约355吨）。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年修订版）、国务院第682号令《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》的相关规定，本扩建项目必须执行环境影响评价审批制度。

根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版），本扩建项目属于“五十、社会事业与服务业---119 加油、加气站---城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的”类别，故本扩建项目属于环境影响评价报告表类别。

建设单位中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站委托广州市水凌源环保科技有限公司承担项目的环境影响评价工作，评价单位在充分收集有关资料并深入进行现场踏勘后，依据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》的要求，在建设单位的有力支持下，完成了本扩建项目的环境影响报告表的编制工作，并供建设单位报请生态环境行政主管部门审批。

2、现有项目基本情况

2.1 现有项目内容及规模

现有项目选址位于阳春市春城城东大道，地理位置图见附图1。现有项目总占地面积为3955平方米，建筑面积483平方米。

表 2-1 现有项目工程组成一览表

序号	分类	名称	现有项目工程组成
1	主体工程	加油亭	金属结构框架，建筑面积340m ²
2		储罐区	30m ³ 汽油储罐3个，20m ³ 柴油储罐1个
3		隔油池	地下式，占地面积约为9m ²
4	辅助工程	站房	建筑面积111m ²
5		辅房	建筑面积32m ²
6	公用工程	供水系统	从供水管网接入，用水量840.4m ³ /a
7		供电系统	从供电网接入，用电量2万Kwh/a
8		排水系统	地面清洗废水和初期雨水经隔油隔渣池处理，生活污水经隔油池+三级化粪池预处理后排入市政污水管网，经阳春市城区

			污水处理厂处理达标后排放
9	环保工程	生活污水处理设施	三级化粪池 1 个、隔油隔渣池 1 个
10		废气处理设施	油气回收系统，加强绿化
11		噪声防治措施	低噪型设备，绿化隔声、减振等措施降噪
12		固体废物防治措施	生活垃圾交由环卫部门处理，储油罐底泥交有资质单位处理

2.2 现有项目经营内容

现有项目主要从事汽油和柴油的零售，扩建前经营油品量见下表。

表 2-2 现有项目经营销售成品油情况

品种	扩建前销售量 (吨/年)	储罐最大可储存量 (吨)	备注
92#、95#、98# 汽油	5736	57.375	3 个 30m³ 汽油储罐
0#柴油	336	14.28	1 个 20m³ 柴油储罐

注：按储罐有效容积 0.85，柴油密度为 0.84 g/mL，汽油密度为 0.75 g/mL 计算，柴油最大储存量为 14.28t（20×1×0.85×0.84=14.28t）、汽油最大储存量为 57.375t（30×3×0.85×0.75=57.375t）。

2.3 现有项目主要设备

本站为二级加油站，现有项目主要设备见表 2-3。

表 2-3 现有项目主要设备一览表

序号	设备名称	数量	用途	型号规格
1	加油机	4 台	加油	/
2	加油枪	24 支	加油	/
3	地埋式汽油储罐	3 个	储存汽油	30m³
4	地埋式柴油储罐	1 个	储存柴油	20m³

2.4 现有项目给排水

现有项目排水实行雨、污分流制。项目外排污水主要为地面冲洗水、初期雨水、员工生活污水。现有项目地面冲洗水、初期雨水经隔油隔渣池处理后、生活污水经三级化粪池处理后排入市政污水管网，经阳春市城区污水处理厂处理达标后排放。

2.5 现有项目能耗

现有项目年耗电量为 5 万 kW·h/a，由城市电网供电，主要用于照明用电和动力设备用电。为确保消防设备和其它重要负荷的用电，本项目不设柴油发电机。

2.6 劳动安排

项目劳动定员 13 人，均不在站内食宿。一天三班制，每班 8 小时，年工作 365 天。

3、扩建项目内容及规模

3.1 扩建项目工程内容及规模

中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目位于阳春市春城城

东大道中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站内，见附图 1。扩建项目无新增占地面积，在加油站闲置位置增加加油亭 1 座（约 135 平方米），增加两台 4 枪加油机，扩建后总体建筑面积 618 平方米。项目平面布置附图 2。

表 2-4 项目扩建前后工程内容及规模一览表

序号	分类	名称	现有项目工程组成	扩建项目工程组成	总体工程组成
1	主体工程	加油亭	金属结构框架，建筑面积 340m ²	增加 135 m ² 加油亭 1 座	金属结构框架，建筑面积 475m ²
2		储罐区	30m ³ 汽油储罐 3 个，20m ³ 柴油储罐 1 个	不变	30m ³ 汽油储罐 3 个，20m ³ 柴油储罐 1 个
3		隔油池	地下式，占地面积约为 9m ²	不变	地下式，占地面积约为 9m ²
4	辅助工程	站房	建筑面积 111m ²	不变	建筑面积 111m ²
5		辅房	建筑面积 32m ²	不变	建筑面积 32m ²
6	公用工程	供水系统	从供水管网接入，用水量 840.4m ³ /a	不变	从供水管网接入，用水量 840.4m ³ /a
7		供电系统	从供电网接入，用电量 5 万 Kwh/a	增加用电量 1 万 Kwh/a	从供电网接入，用电量 6 万 Kwh/a
8		排水系统	地面清洗废水和初期雨水经隔油隔渣池处理，生活污水经三级化粪池预处理后排入市政污水管网，经阳春市城区污水处理厂处理达标后排放	不变	地面清洗废水和初期雨水经隔油隔渣池处理，生活污水经三级化粪池预处理后排入市政污水管网，经阳春市城区污水处理厂处理达标后排放
9		生活污水处理设施	三级化粪池 1 个、隔油隔渣池 1 个	不变	三级化粪池 1 个、隔油隔渣池 1 个
10	环保工程	废气处理设施	油气回收系统，加强绿化	不变	油气回收系统，加强绿化
11		噪声防治措施	低噪型设备，绿化隔声、减振等措施降噪	不变	低噪型设备，绿化隔声、减振等措施降噪
12		固体废物防治措施	生活垃圾交由环卫部门处理，储油罐底泥交有资质单位处理	不变	生活垃圾交由环卫部门处理，储油罐底泥交有资质单位处理

3.2 扩建项目经营内容

本扩建项目主要从事汽油和柴油的零售，增加零售汽油、柴油 287 吨/年，其中汽油 268 吨/年，柴油 19 吨/年。扩建前后经营油品量见下表。

表 2-5 本扩建项目经营销售成品油情况

品种	扩建前销售量（吨/年）	扩建项目销售量（吨/年）	总体项目销售量（吨/年）	储罐最大可储存量（吨）	备注
92#、95#、98#	5736	218	5954	57.375	3 个 30m ³ 汽油储罐

汽油					
0#柴油	336	19	355	14.28	1个20m ³ 柴油储罐
合计	6072	237	6309	/	/

理化性质:

①汽油: 分子式: C₄H₁₀~C₁₂H₂₆, 为无色或淡黄色液体, 具有挥发性和易燃性, 有特殊气味, 不溶于水, 易溶于苯、二硫化碳、醇, 极易混溶于脂肪, 主要用作汽油机的燃料, 用于印刷、制鞋等行业, 亦用作机械零件去污剂。主要成分为 C₄~C₁₂ 脂肪烃和烯烃, 含少量芳香烃和硫化物。其蒸气与空气能形成爆炸性混合物, 遇明火、高热易引起燃烧爆炸, 与氧化剂接触能发生强烈反应。蒸气比空气重, 能在较低处扩散到相当远的地方, 遇明火会引起回燃。若遇高热, 容器内压增大, 有开裂和爆炸的危险。

②柴油: 分子式: C₄H₁₀-C₁₂H₂₆, 稍有粘性的淡黄色至棕色液体。具有易燃性, 有特殊气味, 不溶于水, 主要用作柴油机的燃料。主要是由烷烃、烯烃、环烷烃、芳香烃、多环芳烃与少量硫(2~60g/kg)、氮(<1g/kg)及添加剂组成的混合物。遇明火、高热或与氧化剂接触能引起燃烧爆炸, 若遇高热, 容器内压增大, 有开裂和爆炸的危险, 可蓄积静电, 引起电火花。

3.3主要设备

扩建前后本项目主要设备情况见表 2-6。

表 2-6 扩建前后项目主要设备一览表

序号	设备名称	扩建前数量	扩建项目数量	总体项目数量
1	加油机	4 台	2 台	6 台
2	加油枪	24 支	8 支	32 支
3	地埋式汽油储罐	3 个	0	3 个
4	地埋式柴油储罐	1 个	0	1 个

3.4 扩建项目给排水

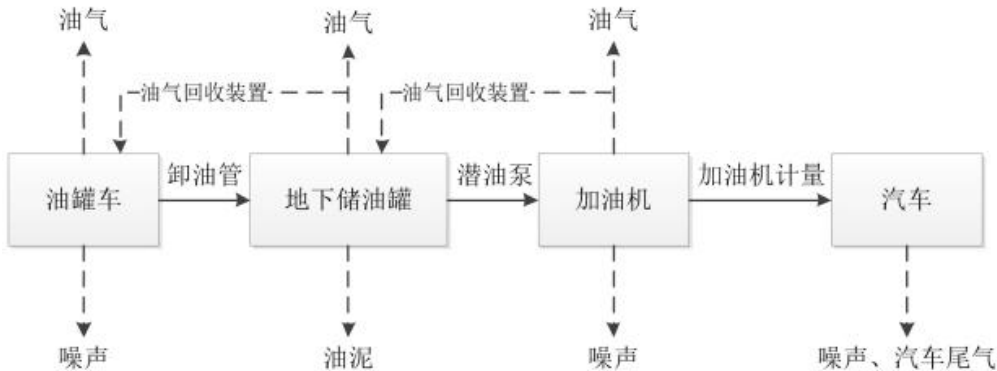
本项目排水实行雨、污分流制。本项目外排污水主要为地面冲洗水、初期雨水、员工生活污水。扩建项目无新增用地及员工人数, 故地面冲洗水、初期雨水、员工生活污水产排情况不变, 地面冲洗水、初期雨水经隔油隔渣池处理后、生活污水经三级化粪池处理后排入市政污水管网, 经阳春市城区污水处理厂处理达标后排放。

3.5 扩建项目能耗

本扩建项目新增用电量约为 1 万 kW·h/a, 由市政电网供给, 扩建后总体项目用电量为 6 万 kW·h/a。

3.6 劳动安排

扩建项目无新增员工, 通过站内部调节人手安排, 工作制度与现有项目一致, 年工

	作 365 天，3 班制，每班工作 8 小时。 4、主要消防设施 ①每 2 台加油机拟配置 2 只 4kg 手提式干粉灭火器。 ②卸油区拟配置 1 具 35kg 推车式干粉灭火器。 ③加油站拟配置灭火毯 5 块，2m³消防沙箱一座。 其他建筑物灭火器配置应符合现行国家标准《建筑灭火器配置设计规范》（GB 50140）的有关规定。 5、运输方式 项目扩建前后槽车运进油品，通过导静电耐油软管与罐区卸油口连接，采用密闭卸油方式卸油。加油均为潜油泵加油机，加油枪为自封式，通过加油枪为车辆提供油品。 6、厂区平面布置 本项目建筑设施主要包括埋地油罐区、加油亭（罩棚）、站房（内设收银室、办公室、便利店）、厕所等。加油站站房位于站区中部，1 层建筑，站房内设有站长室、杂物间、卫生间、配电房等功能；两座加油亭位于站区中部，罩棚下设置 6 台加油机；埋地罐区位于罩棚下部，设置 4 个 SF 双层油罐；密闭卸油口布置在站区东侧。
工艺流程和产排污环节	1、加油服务 本项目扩建前后运营期生产工艺主要包括加油、卸油等工艺不变，见图 2-1。  图 2-1 加油站工艺流程图 (1) 油品运输：油品均采用汽车槽车运送至本站。油槽车均带有卸油口及油气回收接口。 (2) 卸油：本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油槽车与卸油接口、蒸汽回收管口与油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接，油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差便自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库，由油库进行油气回收处理。

	(3) 存储：依托现有项目 1 个 20m³ 的 0#柴油储罐，3 个 30m³ 的汽油储罐。每个油罐均设有液位计，用于预防溢油事故，并安装卸油一次油气回收装置，有效保障加油站的安全性。 (4) 加油：储油罐内各种油品经输油管线自加油机油泵抽出经加油机输油软管输送至汽车油箱。从汽车的油箱里排出的油气通过加油枪的特殊（气液比）装置，并通过真空泵（防爆）和油气回收管路按一定的坡度回收至储油罐中，在此过程中形成一个密闭循环式加油和油气回收过程，完成加油过程。 (5) 油气回收装置： ①卸油油气回收装置 在油罐车给地下储罐卸油时，是在油罐车和地下储罐之间密闭状态下进行，液态油卸入地下储罐。储罐内液态空间不断增大，气相空间不断减小。罐车储罐内液态空间不断减小，气相空间不断增大。由于气液相空间的变化，原地下储罐内气态油蒸气进到罐车内部，油罐车给地下储罐卸油结束，由罐车装载着气态油蒸气驶离加油站运到有油气处理装置的单位进行油气回收处理，不外排，以达到初步环保和安全的目的。 ②加油油气回收装置 加油机在给汽车油箱加注汽油的同时，采用带有油气回收的加油枪将汽车油箱内的气态油蒸汽和空气的混合气体按照 1: 1 比例（即加注一升汽油，返回到储罐 1 升的气体）或其他比例抽回到地下储罐的系统，以达到一定的安全环保目的。 ③油气排放处理装置 加油油气回收装置是平衡系统，即给汽车加注多少容积的汽油，加油枪按照 1: 1 的比例抽回到地下储罐相同容积的油蒸汽以填补罐内的气相平衡。由于汽车油箱加油口在加油时并不密封，油箱内的气体不是纯油蒸汽，而是油蒸汽和空气的混合气体。按照 1: 1 比例抽回的气体只能采集到给汽车加油时置换出来 60-70% 的油气，安全隐患依然存在且达不到环保目的。为了保证 98% 以上的油气收集率，达到安全环保的目的，所以按照大于等于 1: 0 和小于等于 1: 2 比例采集汽车油箱口处的油气，这样收集率达到了，但是返回到地下储罐的气相体积增加了(如加 1 升汽油，返回到地下储罐 1.20 升的油蒸汽)，随着加注汽油量的增多，罐内气相空间的压力将增大，油气排放处理装置就是将罐内多抽回的空气和油蒸汽的混合气体进行分离处理，经过油气排放装置处理后洁净的空气排放到大气中去，油蒸汽送回地下储罐，地下储罐内压力保持正常压力的处理过程。
--	---

与项目有关的原有环境污染问题

中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站位于阳春市春城城东大道。项目总占地面积为 3955 平方米，建筑面积 483 平方米，主要从事机动车燃油零售，年销售成品油 6072 吨/年，其中汽油 5736 吨/年，柴油 336 吨/年。主要设有储油区、加油区、油气回收系统等生产设备。已于 2016 年 03 月委托江苏久力环境工程有限公司编制《中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站油气回收项目环境影响报告表》，于 2016 年 5 月 16 日经阳春市环境保护局获得批复，批复文号为：春环审（2016）56 号，2016 年 9 月 26 日通过阳春市环境保护局环保验收（验收文号：春环验（2016）64 号）。于 2020 年 7 月 21 日取得中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站排污许可证，证书编号：91441781789454762K001Q。现有项目员工人数为 13 人，年生产工作天数为 365 天，每天营业时间为早上 6 点至次日 6 点（24 小时），采用 3 班制，每班工作 8 小时。

广东阳江阳春城北加油站在追求经济利益的同时也注重对周边环境的保护，通过不断完善各项环保措施，尽量减少对环境的污染，对周围环境影响不大。

现有项目基本落实环评报告表要求，各项环保措施基本落实，对周围环境影响较小。现有项目在建设投产以来，并未收到投诉且无环境污染事故发生。

本次环评现有项目工业污染源（生产废气、废水、工业固体废物、噪声等）源强核算及治污措施沿用企业过往环评及验收文件。

（1）现有项目工艺流程

运营期生产工艺主要包括加油、卸油等工艺，工业流程见图 2-2。

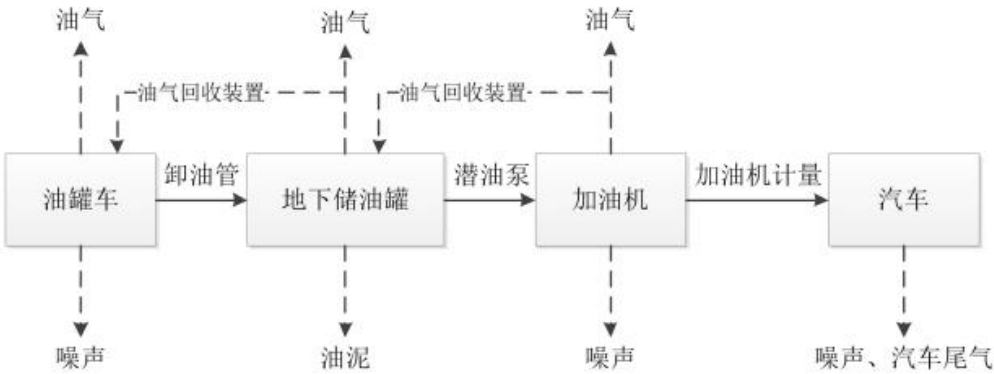


图 2-2 加油站工艺流程图

（1）油品运输：油品均采用汽车槽车运送至本站。油槽车均带有卸油口及油气回收接口。

（2）卸油：本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油槽车与卸油接口、蒸汽回收管口与油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接，油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差便自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油

	气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库，由油库进行油气回收处理。 (3) 存储：项目 1 个 20m³ 的 0#柴油储罐，3 个 30m³ 的汽油储罐。每个油罐均设有液位计，用于预防溢油事故，并安装卸油一次油气回收装置，有效保障加油站的安全性。 (4) 加油：储油罐内各种油品经输油管线自加油机油泵抽出经加油机油管输送至汽车油箱。从汽车的油箱里排出的油气通过加油枪的特殊（气液比）装置，并通过真空泵（防爆）和油气回收管路按一定的坡度回收至储油罐中，在此过程中形成一个密闭循环式加油和油气回收过程，完成加油过程。 (5) 油气回收装置： ①卸油油气回收装置 在油罐车给地下储罐卸油时，是在油罐车和地下储罐之间密闭状态下进行，液态油卸入地下储罐。储罐内液态空间不断增大，气相空间不断减小。罐车储罐内液态空间不断减小，气相空间不断增大。由于气液相空间的变化，原地下储罐内气态油蒸气进到罐车内部，油罐车给地下储罐卸油结束，由罐车装载着气态油蒸气驶离加油站运到有油气处理装置的单位进行油气回收处理，不外排，以达到初步环保和安全的目的。 ②加油油气回收装置 加油机在给汽车油箱加注汽油的同时，采用带有油气回收的加油枪将汽车油箱内的气态油蒸汽和空气的混合气体按照 1：1 比例（即加注一升汽油，返回到储罐 1 升的气体）或其他比例抽回到地下储罐的系统，以达到一定的安全环保目的。 ③油气排放处理装置 加油油气回收装置是平衡系统，即给汽车加注多少容积的汽油，加油枪按照 1：1 的比例抽回到地下储罐相同容积的油蒸汽以填补罐内的气相平衡。由于汽车油箱加油口在加油时并不密封，油箱内的气体不是纯油蒸汽，而是油蒸汽和空气的混合气体。按照 1：1 比例抽回的气体只能采集到给汽车加油时置换出来 60-70%的油气，安全隐患依然存在且达不到环保目的。为了保证 98%以上的油气收集率，达到安全环保的目的，所以按照大于等于 1：0 和小于等于 1：2 比例采集汽车油箱口处的油气，这样收集率达到了，但是返回到地下储罐的气相体积增加了(如加 1 升汽油，返回到地下储罐 1.20 升的油蒸汽)，随着加注汽油量的增多，罐内气相空间的压力将增大，油气排放处理装置就是将罐内多抽回的空气和油蒸汽的混合气体进行分离处理，经过油气排放装置处理后洁净的空气排放到大气中去，油蒸汽送回地下储罐，地下储罐内压力保持正常压力的处理过程。 (2) 产污环节分析
--	--

	1) 废气 现有项目废气污染主要来源于卸车耗损废气（油罐大呼吸）、贮存损耗废气（油罐大呼吸）、加油机作业等过程，属于无组织排放。 根据《环境影响评价工程师执业职业资格登记培训教材——社会区域类环境影响评价》： ①储罐大呼吸损失 当储油罐装料时停留在罐内的烃类气体被液体置换，通过排气孔进入大气，称为储油罐装料损失，又叫储油罐大呼吸损失，烃类排放率为 0.88kg/m^3 通过量。现有项目采用卸油油气回收系统对产生的储油罐油气收集，油气回收系统对油罐车卸油时储油罐产生的油气可削减 93%。 ②储罐小呼吸损失 储油罐在装卸料或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐小呼吸，它造成的烃类有机物平均排放率为 0.12kg/m^3 通过量。 ③油罐车卸料损失 油罐车卸料损失与储油罐装料损失发生的原因基本相同，烃类排放率为 0.60kg/m^3 通过量。现有项目采用卸油油气回收系统对产生的卸油油气收集，油气回收系统对油罐车卸油时油罐车产生的油气可削减 93%。 ④加油作业损失 加油作业损失主要指车辆加油时，由于液体进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被液体置换排入大气，车辆加油时造成烃类气体排放率分别为：置换损失未加控制时是 1.08kg/m^3 通过量，置换损失控制时是 0.11kg/m^3 通过量。现有项目采用加油油气回收系统，对加油油气的削减可达到 90%。 ⑤作业跑冒漏滴损失 成品油的跑、冒、滴、漏与加油站的管理及加油工人的操作水平等诸多因素有关，一般平均损失量为 0.084kg/m^3 通过量。 由于柴油的蒸汽压太低，因此其蒸发量不予考虑。通常情况下，汽油的密度为 $0.725\text{g/mL} \sim 0.76\text{g/mL}$，本项目取 0.75g/mL。因此，现有项目汽油销售量为 5736t/a，通过量为 $5736/0.75=7648\text{m}^3/\text{a}$。 可以计算出现有项目加油站非甲烷总烃产生量，如表4-1所示。 由表2-7可知，现有项目非甲烷总烃的产生量约为 13.721t/a，排放量约为 2.437t/a，对附近地区的大气环境产生的影响较小。
--	---

表2-7 现有项目加油站非甲烷总烃产排情况一览表

序号	产生源	产生系数	通过量 (m³/a)	产生量 (kg/a)	措施	排放量 (kg/a)
1	储罐小呼吸损失	0.12kg/m³通过量	7648	917.76	--	917.76
2	储罐大呼吸损失	0.88kg/m³通过量		6730.24	卸油油气回收系统，回收率93%	471.12
3	油罐车卸料损失	0.60kg/m³通过量		4588.8		321.22
4	加油作业损失	0.11kg/m³通过量		841.28	加油油气回收系统，回收率90%	84.13
5	作业跑冒漏滴损失	0.084kg/m³通过量		642.43	---	642.43
合计				13720.51	--	2436.66

根据建设单位委托深圳市粤环检测技术有限公司于2020年1月06日对项目厂界废气进行监测，监测结果如下。

表2-8 厂界非甲烷总烃浓度监测结果（单位：mg/m³）

污染物	上风向参照点 1#	下风向参照点 2#	下风向参照点 3#	下风向参照点 4#
非甲烷总烃	0.47	0.86	0.62	0.77

本加油站位于道路旁，选址周边较少建筑物阻隔，空气流动性良好，排放的烃类有害物质质量小，监测结果显示符合广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放废气监控浓度限值要求，再经大气稀释净化作用后，对周围环境空气质量影响较小。

2) 废水

现有项目产生的废水主要是地面冲洗水、初期雨水和员工生活污水。地面清洗废水和初期雨水经导流沟或者地面径流收集到隔油隔渣池进行处理，生活污水经三级化粪池预处理，废水经处理后达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中的第二时段三级标准要求排入市政污水管网，经阳春市城区污水处理厂处理达标后排放。

现有项目员工人数13人，均不在厂区食宿，年工作365天。参考广东省地方标准《用水定额 第3部分：生活》（DB44/T1461.3-2021）中“国家机构—办公楼—无食堂和浴室”，生活用水定额按0.028m³/人·d算，则项目员工生活用水量约0.364m³/d，按一年365天计算，生活用水约为132.86m³/a。项目污水系数按0.9计算，则员工生活污水119.57m³/a，生活污水中污染物主要为CODCr、BOD₅、SS、NH₃-N和动植物油。项目废水产生及排放情况见下表。

表 2-9 项目生活污水产生及排放情况一览表

员工 (人)	用水量 (t/a)	排放量 (t/a)	污染物名称	处理前产生浓度 (mg/L)	污染物产生量(t/a)	处理后浓度(mg/L)	污染物排放量 (t/a)
13	132.86	119.57	COD _{cr}	400	0.048	280	0.033
			BOD ₅	200	0.024	140	0.017
			SS	220	0.026	150	0.018
			NH ₃ -N	25	0.003	20	0.002

建设单位委托深圳市粤环检测技术有限公司于 2020 年 1 月 06 日对项目综合废水进行监测，监测结果见表 2-10。

表 2-10 废水监测结果

污染物	pH	SS	COD _{cr}	氨氮	石油类	总磷	BOD ₅
检测结果 (mg/L)	7.03(无量纲)	20	66	3.52	0.76	0.38	19.4

监测结果显示，经处理后的废水各污染物达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中的第二时段三级标准要求。

3) 噪声

现有项目营运期噪声主要来源于项目区内来往的机动车行驶产生的交通噪声、加油泵等设备运行时产生的噪声，声压级为 60~80dB(A)。

建设单位委托中山市创华检测技术有限公司于 2021 年 08 月 20 日—2021 年 08 月 21 日对项目厂界及东侧住宅区噪声进行监测，监测结果见表 2-11。

表 2-11 现有项目噪声监测结果 (单位: dB(A))

编号	监测方位	2021 年 08 月 20 日		2021 年 08 月 21 日	
N1	东边界 1 米	52	43	53	40
N2	南边界 1 米	51	42	53	42
N3	西边界 1 米	54	45	55	44
N4	北边界 1 米	51	41	50	43
N5	东侧住宅区(50 米内)	50	41	50	42

项目选用低噪声设备，并对出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，根据监测结果显示，项目边界达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准（即昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)）。现有项目噪声对环境影响不大。

4) 固废

①生活垃圾

	现有项目设员工13人，不在项目内食宿，参考《社会区域类环境影响评价》（主编：吴波）“我国目前城市人均生活垃圾为0.8~1.5kg/人•d，办公垃圾为0.5~1.0kg/人•d”，项目按不住宿人员0.5 kg/人•d，年工作365天，则生活垃圾产生量约为2.373t/a，委托环卫部门统一清运处理。 ②危险废物 原有项目营运期储油罐的油泥、隔油池收集的残油属于《国家危险废物名录》（2021版）HW08 废矿物油，油泥产生量按照原材料使用量的万分之一，成品油用量为 6072 吨，则油泥/浮油和沉渣产生量约为 0.607t/a；现有项目每年委托有资质的公司对油罐进行清理，每次清理油泥/浮油和沉渣产生量约为 0.607t/a。 油罐、设备检修将产生的废含油抹布及手套属于《国家危险废物名录》（2021 年）列明的 HW49 其他废物，废物代码为 900-041-49（含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质），根据建设单位提供的资料，现有项目每两个月进行油罐、设备的检修，每次产生的废含油抹布和手套约 5.0kg，则年产生量约为 0.03t/a。 现有项目生活垃圾分类收集后，交环卫部门统一处理。现有项目委托茂名市侨建工程服务有限公司定期进行清罐，见附件 8。废油渣、清罐含油废水、废油沙属于危险废物，委托江门市崖门新财富环保工业有限公司处理，见附件 7。经上述处理办法处置后现有项目产生的固体废物不会对周围环境产生不良的影响。 （3）原有项目存在环境问题 广东阳江阳春城北加油站在追求经济利益的同时也注重对周边环境的保护，通过不断完善各项环保措施，尽量减少对环境的污染，对周围环境影响不大。 现有项目基本落实环评报告表要求，各项环保措施基本落实，对周围环境影响较小。现有项目在建设投产以来，并未收到投诉且无环境污染事故发生。 现有项目存在环境问题：现有项目未设置地下水监测井，扩建后设置一眼地下水监测井，定期对地下水进行监测。
--	---

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域 环境 质量 现状	1、建设项目环境功能属性	
	表 3-1 建设项目环境功能属性一览表	
	项目	功能区类别
	水环境功能区	根据《广东省地表水环境功能区划》[粤环〔2011〕14号], 龙湾河（阳春春城新云至阳春春城河段）、漠阳江（阳春春城镇九头坡至马水镇河段）水功能区划均为III类水质区, 水环境质量执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准
	大气环境	二类区, 执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准
	声环境	项目边界执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类标准
	是否基本农田保护区	否
	是否风景保护区、特殊保护区	否
	是否水库库区	否
	是否城市污水处理厂集水范围	属于阳春市城区污水处理厂纳污范围
	是否为水源保护区	否
	是否输煤气管道网区	否
	2、水环境质量状况	
	本项目产生的综合污水经处理达标后排入市政污水管网, 纳入阳春市城区污水处理厂集中处理, 污水处理厂尾水排入龙湾河, 最终汇入漠阳江。项目纳污水体为龙湾河（阳春春城新云至阳春春城河段）、漠阳江（阳春春城镇九头坡至马水镇河段）, 根据《广东省地表水环境功能区划》（粤环[2011]14号）, 龙湾河（阳春春城新云至阳春春城河段）、漠阳江（阳春春城镇九头坡至马水镇河段）属III类水环境功能区, 水环境质量目标为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）第III类水质标准。 本项目水环境质量现状调查引用阳春市慢性病防治站于 2020 年 7 月 25 日-2020 年 7 月 27 日委托阳江市康荣环境检测有限公司对阳春市城区污水处理厂排污口上下游河段开展的现状监测, 监测断面情况见表 3-2, 监测断面与污水处理厂位置见附图 4（检测报告详见附件 12）。本项目与阳春市慢性病防治站所建设的《阳春市慢性病防治站项目》距离相隔约 3 公里, 且两项目污水均排至阳春市城区污水处理厂处理, 数据引用具有一定合理性。监测结果见表 3-3。	
	表 3-2 监测断面情况一览表	

编号	所属水体	断面位置	河宽 (m)	水深 (m)	平均流速 (m/s)
W1	龙湾河	龙湾河与漠阳江交汇处上游约 500m	11	2.7	0.08
W2	龙湾河	龙湾河与漠阳江交汇处	215	2.7	0.05
W3	龙湾河	龙湾河与漠阳江交汇处下游约 1000m	161	2.7	0.07

表 3-3 监测结果一览表

采样点位	采样日期	pH 值	溶解氧	悬浮物	化学需氧量	五日生化需氧量	氨氮	总磷	阴离子表面活性剂	粪大肠菌群数
W1 龙湾河与漠阳江交汇处上游约 500m	2020/7/25	7.36	7.3	13	16	3.2	0.652	0.13	0.05L	3.2×10^3
	2020/7/26	7.28	7	13	17	3.3	0.575	0.12	0.05L	3.4×10^3
	2020/7/27	7.31	6.9	12	16	3.2	0.592	0.12	0.05L	4.1×10^3
W2 龙湾河与漠阳江交汇处上游约 500m	2020/7/25	7.44	6.8	14	17	3.3	0.696	0.16	0.085	3.3×10^3
	2020/7/26	7.52	6.7	11	18	3.5	0.702	0.15	0.077	4.0×10^3
	2020/7/27	7.49	6.5	13	17	3.4	0.689	0.15	0.074	4.1×10^3
W3 龙湾河与漠阳江交汇处下游约 1000m	2020/7/25	7.29	6.9	13	18	3.5	0.858	0.16	0.082	4.1×10^3
	2020/7/26	7.31	6.9	14	17	3.6	0.769	0.18	0.078	4.5×10^3
	2020/7/27	7.26	6.3	13	18	3.5	0.825	0.18	0.083	4.0×10^3
III类水质标准限值		6~9	≥ 5	--	≤ 20	≤ 4	≤ 1.0	≤ 0.2	≤ 0.2	≤ 10000

监测结果表明，龙湾河和漠阳江的补充监测断面各污染物指标均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，区域地表水环境质量良好。

3、环境空气质量现状

项目位于阳春市春城城东大道，根据阳江市大气功能规划，项目所在地属环境空气二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 及其修改单（2018第29号公告）中的二级标准。

本项目引用广东省空气质量状况平台公布的2021年阳江市环境空气质量监测数据（详见附件11），具体见表3-4。

表 3-4 项目所在区域 2021 年环境空气质量监测数据

污染物	年评价指标	评价标准 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率 (%)	达标情况
SO ₂	年平均浓度	60	7	11.7	达标
NO ₂	年平均浓度	40	17	42.5	达标
PM ₁₀	年平均浓度	70	37	52.9	达标
PM _{2.5}	年平均浓度	35	21	60.0	达标

CO	95%位数日平均质量浓度	4000	900	22.5	达标
O3	90%位数 8h 平均质量浓度	160	140	87.5	达标

根据上表的广东省阳江市 2021 年环境质量数据，基本监测项目中各项污染物的年均浓度值均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单（2018 年）中的二级标准。

因此，项目所在区域的环境空气为达标区，环境质量现状良好。

3、声环境质量状况

本项目位于阳春市春城城东大道，项目边界执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，即昼间≤60dB（A），夜间≤50dB（A）。

为充分了解项目现状声环境质量状况，建设单位委托中山市创华检测技术有限公司于 2021 年 8 月 18 日-8 月 19 日对现有项目厂界及东侧住宅区噪声进行的监测数据，监测结果见表 3-5。

表 3-5 项目厂界噪声监测结果 （单位：dB(A)）

测点 编号	检测位置	主要声源	检测结果			
			2021. 08. 18		2021. 08. 19	
			昼间	夜间	昼间	夜间
N1	项目东侧外 1 米	环境噪声	52	43	53	40
N2	项目南侧外 1 米	环境噪声	51	42	53	42
N3	项目西侧外 1 米	交通噪声	54	45	55	44
N4	项目北侧外 1 米	环境噪声	51	41	50	43
N5	项目东南侧住宅区（10 米内）	环境噪声	50	41	50	42
气象参数： 各监测点噪声符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008)2 类标准，即昼间≤60B（A），夜间≤50B（A）。						

监测数据表明，项目边界声环境质量可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，说明项目所在区域声环境质量现状良好。

4、生态环境

本项目位于阳春市春城城东大道，处于人类活动频繁区，无原始植被生长和珍贵野生动物活动，区域生态系统敏感程度较低。

5、电磁辐射

本项目无需开展电磁辐射现状监测。

6、地下水、土壤环境

	本项目无需开展地下水、土壤环境现状监测。																																																																																																		
	1、环境空气保护目标 本项目厂界外 500 米范围内无自然保护区、风景名胜区。居住区、文化区和农村地区中人群较集中的区域等保护目标的名称及与建设项目厂界位置关系见下表 3-6 及附图 3。 表 3-6 项目主要环境敏感保护目标 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">编号</th><th rowspan="2">敏感目标</th><th colspan="2">坐标</th><th rowspan="2">方位</th><th rowspan="2">距离</th><th rowspan="2">规模</th><th rowspan="2">保护级别</th></tr> <tr> <th>X</th><th>Y</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>春城街道居民点</td><td>0</td><td>5</td><td>北</td><td>5m</td><td>1000 人</td><td>大气二级</td></tr> <tr> <td>2</td><td>春城街道居民点</td><td>-7</td><td>0</td><td>西</td><td>7m</td><td>2000 人</td><td>大气二级</td></tr> <tr> <td>3</td><td>春城街道居民点</td><td>0</td><td>-10</td><td>南</td><td>10m</td><td>800 人</td><td>大气二级</td></tr> <tr> <td>4</td><td>春城街道居民点</td><td>15</td><td>0</td><td>东</td><td>15m</td><td>1200 人</td><td>大气二级</td></tr> <tr> <td>5</td><td>城北小学</td><td>80</td><td>-125</td><td>东南</td><td>150</td><td>800 人</td><td>大气二级</td></tr> </tbody> </table> 备注：坐标以靠近敏感点的项目边界最近点为原点。 2、声环境保护目标 确保本项目产生的噪声达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准的要求，确保项目区域内声环境良好。 表 3-7 项目主要环境敏感保护目标 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">编号</th><th rowspan="2">敏感目标</th><th colspan="2">坐标</th><th rowspan="2">方位</th><th rowspan="2">距离</th><th rowspan="2">规模</th><th rowspan="2">保护级别</th></tr> <tr> <th>X</th><th>Y</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>春城街道居民点</td><td>0</td><td>5</td><td>北</td><td>5m</td><td>1000 人</td><td>声环境二类</td></tr> <tr> <td>2</td><td>春城街道居民点</td><td>-7</td><td>0</td><td>西</td><td>7m</td><td>2000 人</td><td>声环境二类</td></tr> <tr> <td>3</td><td>春城街道居民点</td><td>0</td><td>-10</td><td>南</td><td>10m</td><td>800 人</td><td>声环境二类</td></tr> <tr> <td>4</td><td>春城街道居民点</td><td>15</td><td>0</td><td>东</td><td>15m</td><td>1200 人</td><td>声环境二类</td></tr> </tbody> </table> 备注：坐标以靠近敏感点的项目边界最近点为原点。 3、地下水环境保护目标 厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。 4、生态环境保护目标 本项目为已建成厂房，周边多为工业厂区及道路，区域生态系统敏感程度较低。							编号	敏感目标	坐标		方位	距离	规模	保护级别	X	Y	1	春城街道居民点	0	5	北	5m	1000 人	大气二级	2	春城街道居民点	-7	0	西	7m	2000 人	大气二级	3	春城街道居民点	0	-10	南	10m	800 人	大气二级	4	春城街道居民点	15	0	东	15m	1200 人	大气二级	5	城北小学	80	-125	东南	150	800 人	大气二级	编号	敏感目标	坐标		方位	距离	规模	保护级别	X	Y	1	春城街道居民点	0	5	北	5m	1000 人	声环境二类	2	春城街道居民点	-7	0	西	7m	2000 人	声环境二类	3	春城街道居民点	0	-10	南	10m	800 人	声环境二类	4	春城街道居民点	15	0	东	15m	1200 人	声环境二类
编号	敏感目标	坐标		方位	距离	规模	保护级别																																																																																												
		X	Y																																																																																																
1	春城街道居民点	0	5	北	5m	1000 人	大气二级																																																																																												
2	春城街道居民点	-7	0	西	7m	2000 人	大气二级																																																																																												
3	春城街道居民点	0	-10	南	10m	800 人	大气二级																																																																																												
4	春城街道居民点	15	0	东	15m	1200 人	大气二级																																																																																												
5	城北小学	80	-125	东南	150	800 人	大气二级																																																																																												
编号	敏感目标	坐标		方位	距离	规模	保护级别																																																																																												
		X	Y																																																																																																
1	春城街道居民点	0	5	北	5m	1000 人	声环境二类																																																																																												
2	春城街道居民点	-7	0	西	7m	2000 人	声环境二类																																																																																												
3	春城街道居民点	0	-10	南	10m	800 人	声环境二类																																																																																												
4	春城街道居民点	15	0	东	15m	1200 人	声环境二类																																																																																												

污
染
物
排
放
控
制
标
准

1、大气污染物排放标准

(1) 项目废气执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)无组织排放监控浓度限值，非甲烷总烃≤4.0 mg/m³；

(2) 《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020），处理装置的油气排放浓度 1 小时平均浓度值应小于等于 25 g/m³，排放口距地平面高度应不低于 4m。

2、水污染物排放标准

项目废水执行广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准，项目污水纳入阳春市城区污水处理厂处理。

表 3-8 广东省地方标准《水污染物排放标准》(DB44/26-2001) 摘录(mg/L, pH 除外)

污染物名称	pH	COD _{cr}	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	LAS	石油类
第二时段三级标准限值	6-9	≤500	≤300	≤400	—	20	20

3、噪声排放标准

本项目所在区域的环境噪声功能属于 2 类区，厂界噪声排放标准执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准，即昼间≤60B（A），夜间≤50B（A）。

4、固体废物

应遵照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》以及《广东省固体废物污染环境防治条例》的相关规定，一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020)，危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其 2013 年修改单。

总量控制指标	废水总量控制指标： 本扩建项目营运期无新增员工和用地面积，故生活污水、地面清洗废水的产排情况不变，原有项目废水纳入阳春市城区污水处理厂处理，不设废水总量控制指标。 废气总量控制指标： 原有项目无组织排放非甲烷总烃约为 2.437t/a，本扩建项目大气污染控制指标约为非甲烷总烃：0.093t/a，扩建完成后非甲烷总烃总排放量为 2.53t/a。
---------------	--

四、主要环境影响和保护措施

施 工 期 环 境 保 护 措 施	本项目主要建设内容为增加加油亭 1 座及增加两台 4 枪加油机，施工期为 1 个月。原有项目施工时已提前预留好本项目设备基础等，施工期主要是加油亭的组装及设备进场安装，无土建施工，施工期的主要污染源及采取的措施有： （一）施工期污水防治措施 本项目主要为加油亭的组装及设备进场安装，不产生施工废水，且项目不设置有临时施工营地，施工期间施工人员食宿等生活问题依托周边设施解决，不会对周围环境产生明显不良影响。 （二）施工废气防治措施 本项目施工废气主要为运输车辆扬尘及尾气，施工期拟采取措施有：①禁止散装类建筑材料进场；②物料运输通道适当洒水抑尘。 （三）噪声防治措施 合理安排时间，严禁夜间装修或进行设备安装，设备安装过程采取基础减振、隔声等降噪措施。 （四）固废防治措施 施工人员生活垃圾依托站内生活垃圾收集桶收集，委托环卫部门清运处理；设备安装产生的垃圾分类收集，堆放在指定位置，交由有相关单位外运处理。 施工期属于短期行为，建设单位通过加强施工期环境管理，对生活垃圾和包装垃圾及时收运，严格管理施工时间，尽量减少装修噪声和固体废物的排放量，本项目施工期对周围及环境敏感点的影响较小。
运 营 期 环 境 影 响 和 保 护 措 施	本扩建项目运营期主要污染物为：生活污水、生产废水、加油和卸油过程的挥发油气、油罐油泥、废含油抹布和手套。 1、废气 本扩建项目的废气主要是为汽（柴）油的输入油罐、油罐储存、车辆加油等过程中产生的非甲烷总烃、进出车辆尾气等。 （1）非甲烷总烃 本扩建项目产生的非甲烷总烃主要来自油罐车为地下储油罐注油和油罐贮存油料时由通气孔蒸发的油气以及加油机的加油枪给汽车油箱加油时产生的油蒸汽，属于无组织排放。 根据《环境影响评价工程师执业职业资格登记培训教材——社会区域类环境影响评价》： ①储罐大呼吸损失 当储油罐装料时停留在罐内的烃类气体被液体置换，通过排气孔进入大气，称为储油罐

装料损失，又叫储油罐大呼吸损失，烃类排放率为 0.88kg/m^3 通过量。本项目采用卸油油气回收系统对产生的储油罐油气收集，油气回收系统对油罐车卸油时储油罐产生的油气可削减 93%。

②储油罐小呼吸损失

储油罐在装卸料或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐小呼吸，它造成的烃类有机物平均排放率为 0.12kg/m^3 通过量。

③油罐车卸料损失

油罐车卸料损失与储油罐装料损失发生的原因基本相同，烃类排放率为 0.60kg/m^3 通过量。本项目采用卸油油气回收系统对产生的卸油油气收集，油气回收系统对油罐车卸油时油罐车产生的油气可削减 93%。

④加油作业损失

加油作业损失主要指车辆加油时，由于液体进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被液体置换排入大气，车辆加油时造成烃类气体排放率分别为：置换损失未加控制时是 1.08kg/m^3 通过量，置换损失控制时是 0.11kg/m^3 通过量。本项目采用加油油气回收系统，对加油油气的削减可达到 90%。

⑤作业跑冒漏滴损失

成品油的跑、冒、滴、漏与加油站的管理及加油工人的操作水平等诸多因素有关，一般平均损失量为 0.084kg/m^3 通过量。

由于柴油的蒸汽压太低，因此其蒸发量不予考虑。通常情况下，汽油的密度为 $0.725\text{g/mL} \sim 0.76\text{g/mL}$ ，本项目取 0.75g/mL 。因此，本扩建项目汽油销售量预计为 218t/a ，通过量为 $218/0.75=291\text{m}^3/\text{a}$ 。

可以计算出扩建项目加油站非甲烷总烃产生量，如表4-1所示。

由表4-1可知，本项目非甲烷总烃的产生量约为 0.52205t/a ，排放量约为 0.09271t/a ，对附近地区的大气环境产生的影响较小。

表4-1 扩建项目加油站非甲烷总烃产排情况一览表

序号	产生源	产生系数	通过量 (m^3/a)	产生量 (kg/a)	措施	排放量 (kg/a)
1	储油罐小呼吸损失	0.12kg/m^3 通过量	291	34.92	卸油油气回收系统，回收率93%	34.92
2	储油罐大呼吸损失	0.88kg/m^3 通过量		256.08		17.93
3	油罐车卸料损失	0.60kg/m^3 通过量		174.6		12.22

4	加油作业损失	0.11kg/m ³ 通过量		32.01	加油油气回收系统，回收率90%	3.20
5	作业跑冒漏滴损失	0.084kg/m ³ 通过量		24.44	---	24.44
合计				522.05	--	92.71

油料挥发产生的废气及地下油罐呼吸、加油机作业产生的油气，主要污染物为非甲烷总烃。油气挥发均属于无组织排放，排放源为面源。油气挥发物使周围环境中的非甲烷总烃含量升高，而这种组分不但对人体健康有害（主要表现在刺激人的眼睛和呼吸系统，导致呼吸道疾病和皮肤病），同时也是产生光化学烟雾的重要因素，油气挥发严重也是火灾发生的隐患。

本项目采用地埋式储油罐，该类油罐具有承受较高的正压和负压的能力，且地埋式油罐温度变化较小，有利于减少油品的蒸发损耗，着火的危险性小；对油罐设置呼吸阀挡板；采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，可以一定程度地减少油气排放。大呼吸回收系统：大呼吸废气回收系统是将油罐车中转油品时产生的呼吸油气，通过密闭方式收集进入油罐车罐内的系统，该系统由卸油管、油气回收管、油气回收快速接头、排气管、阻火器、真空压力帽等部件构成，如下图所示。安装有该系统的加油站，则可以有效地控制大呼吸的发生。油罐车每次中转油品时，除了将接地线与卸油管线接好外，还需接上油气回收管线。卸油时，通过油气回收快速接头自动关闭排气管，使挤出埋地油罐的油气不能经排气管外排，只能通过回收管线回到油罐车内，从而达到一比一的交换。此方式为平衡浸没式回收，油气回收效率可达 90%以上。

加油油气回收系统：加油油气回收系统是将给汽车油箱加油时产生的油气，通过真空辅助方式密闭收集进入埋地油罐的系统，该系统由加油枪（配备真空泵）、截止阀、加油软管、油气分离接头、防爆接线盒、油气回收管等部件构成，如下图所示。未采用加油油气回收系统的加油站，在给汽车加汽油时油气不断被挤出汽车油箱，挥发至空气中，造成人体与油气的直接接触并增加了危险性。而采用了该系统的加油站，加油枪配备的真空泵可将加油时被挤出汽车油箱的油气回收至加油枪内，再通过油气回收管线回流至埋地油罐中。加油软管上配备有拉断截止阀，可在加油时防止溢油和滴油。加油机采用了加油油气回收系统后，油气回收效率可达 90%以上。

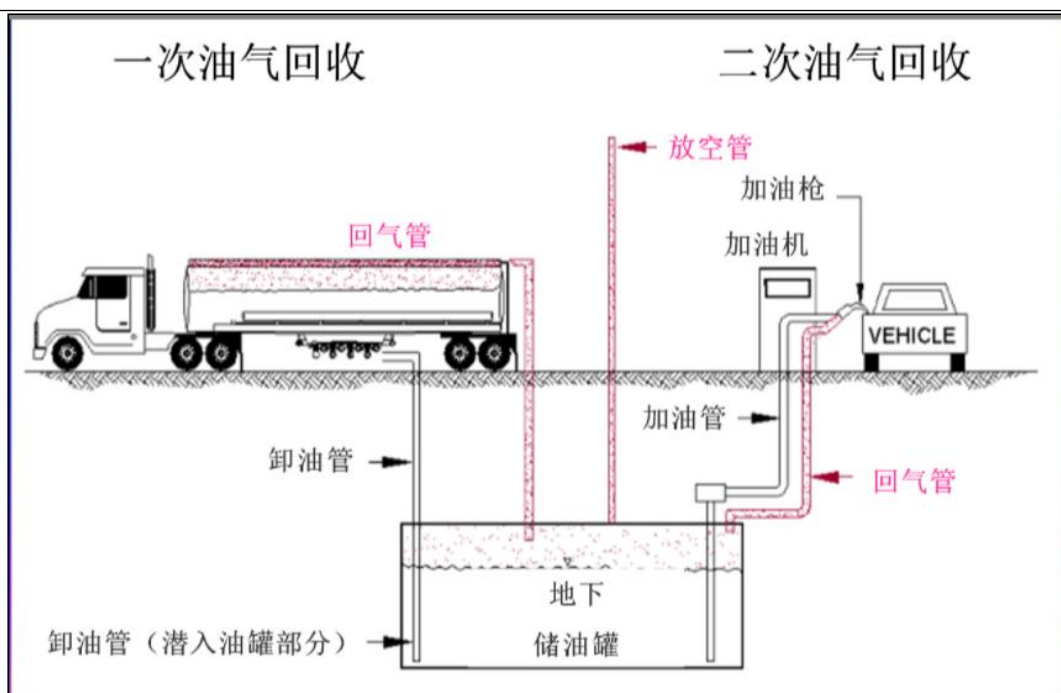


图 4-2 二次油气回收系统示意图

根据前文分析，本扩建项目排入大气的非甲烷总烃的排放量约为 0.09271t/a，排放速率为 0.0106kg/h。

本扩建项目采用地埋式储油罐，由于该罐密闭型较好，顶部有不小于 0.5m 的覆土，周围回填的沙子和细土厚度也不小于 0.3m，因此储油罐罐室内气温比较稳定，受大气环境影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质。另外，本加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等油气回收系统，可以很大程度减少非甲烷总烃的排放。为减少加油机作业时由于跑冒滴漏造成的非甲烷总烃损失，本环评要求加油站加强操作人员的业务培训和学习，严格按照行业操作规程作业，从管理和作业上减少排污量。

企业每年定期委托第三方有资质的监测单位对项目油气回收系统进行监测，确保系统运作正常。

（2）汽车尾气

根据建设单位提供资料，本扩建项目每天新增加油车辆为 10 辆左右，机动车进出加油站时将会排放少量的 CO、NO_x、HC、PM₁₀，产生量少，经项目周围的绿化吸收后不会对环境产生明显不良影响

（3）废气非正常工况排放分析

根据上述分析项目生产过程中的废气污染物排放源，废气非正常排放源主要考虑油气回收系统出现故障，未达到应有效率的情况下污染物直接排放。本项目按废气处理设施实施运

行不正常发生故障，处理效率为 0%的情况下估算排放源强，详见下表。

4-2 营运期非正常排放参数表

污染物	非正常排放速率 (kg/h)	非正常排放浓度限值 (mg/m ³)	单次持续时间 /h	年发生频次 (次/年)	非正常排放量 (t)	应对措施
非甲烷总烃	0.0596	/	1	1	0.0596 ×10 ⁻³	1、定期检查废气处理设施；2、定期开展环保监测；3、发生事故，要及时进行停机处理。

因此，应加强对废气处理设施的检修、维护和保养，当废气处理设施出现处理效率降低或运行故障时，应马上停止产生该废气的生产工序，及时检修至正常运行后，才恢复该生产工序，可避免本项目的废气污染物非正常排放。

(4) 排放口基本情况

本项目不设废气排气口。

(5) 排放标准及监测要求

表 4-3 废气监测方案

项目	监测点位	监测指标	监测频次	执行排放标准
废气	厂界	非甲烷总烃	1 次/年度	执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001) 第二时段无组织排放监控浓度限值
	油气回收系统	液阻、密闭性、气液比	1 次/年度	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)
	加油站外监控点处 1h 平均浓度值	非甲烷总烃	1 次/年度	《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019)
	油气处理装置排气筒	非甲烷总烃	1 次/年度	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)

(6) 小结

大气环境结论：本扩建项目所在区域属环境空气质量二类区域，执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 及其2018年修改单中的二级标准。根据广东省阳江市2019年环境质量数据，基本监测项目中各项污染物的年均浓度值均符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 及其修改单(2018年)中的二级标准。因此，项目所在区域的环境空气为达标区，环境质量现状良好。

污染物达标排放结论：本项目营运期加油站安装油气回收系统，投入营运后油罐区进料口处及加油枪处的油气排放浓度可以满足《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2020)

的要求，即处理装置的油气排放浓度1小时平均浓度值应 $\leq 25\text{g/m}^3$ ；其场界非甲烷总烃浓度可以满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放标准要求，即非甲烷总烃周界外浓度最高点 $\leq 4.0\text{mg/m}^3$ ，不会对周围环境以及周边敏感点造成明显的影响。

2、废水

（1）污染源及处理措施

本项目运营期无新增员工和用地面积，故生活污水、地面清洗废水的产排情况不变，地面清洗废水和初期雨水经隔油隔渣池处理，生活污水经三级化粪池预处理达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后排入市政污水管网，经阳春市城区污水处理厂处理达标排放。

阳春市城区污水处理厂（阳春市水质净化有限公司）位于阳春市春城街道龙湾河与漠阳江交汇处（中心坐标：东经 111.7700° ，北纬 22.1653° ），纳污范围主要为阳春市城东片区及部分河西片区。该污水处理厂目前已建成，一期工程采用预处理+氧化沟+二沉池+消毒工艺，污水日处理量均为 $2 \times 104\text{m}^3$ ；二期工程采用预处理+A²/O 表曝型氧化沟+二沉池+紫外消毒工艺，污水日处理量为 $4 \times 104\text{m}^3$ ，阳春市城区污水处理厂的日处理能力共 $6 \times 104\text{m}^3$ 。

本项目位于阳春市城区污水处理厂服务范围内，区域市政基础设施完善，已敷设市政污水管网，而且原有项目运营期污水产生量较少，远小于阳春市城区污水处理厂设计处理量，因此原有项目运营期污水排入阳春市城区污水处理厂处理可行。

（2）排放口基本情况

本项目设一个生活污水排放口。

表 4-4 项目废水类别、污染物项目及污染防治设施一览表

废水类别	污染物项目	污染防治设施		流向/排放去向	对应排放口	排放口类型
		污染防治设施名称及工艺	是否可行性技术			
生活污水	COD _{Cr} 、BOD ₅ 、氨氮和 SS	三级化粪池、隔油隔渣池	☒ 是 ☐ 否	阳春市城区污水处理厂	DW001	☒ 企业总排口 ☐ 雨水排放

表 4-5 废水间接排放口基本情况表

序号	排放口编号	排放口名称	排放口地理坐标		废水排放量	排放去向	排放规律	间接排放时段
			经度	纬度				
1	DW001	综合废水排放口	111°47'39.953"	22°10'45.690"	119.57 m ³ /a	阳春市城区污水处理	间接排放，流量不稳定。	0:00-24:00

						厂		
--	--	--	--	--	--	---	--	--

(3) 排放标准及监测要求

表 4-6 废水监测方案

项目	监测点位	监测指标	监测频次	执行排放标准
废水	废水总排放口	CODcr、BOD ₅ 、氨氮和 SS	1 次/年度	执行广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）中的第二时段三级标准要求

(4) 小结

水环境结论：本扩建项目纳污水体为龙湾河（阳春春城新云至阳春春城河段）、漠阳江（阳春春城镇九头坡至马水镇河段），水环境质量目标为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）第Ⅲ类水质标准。龙湾河（阳春春城新云至阳春春城河段）、漠阳江（阳春春城镇九头坡至马水镇河段）监测断面水质监测项目符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准要求，水环境质量较好。

3、噪声

(1) 噪声污染源

项目营运期产生的噪声主要有加油机、油泵等运行噪声，以及车辆进、出加油站时的交通噪声，噪声值为 65dB(A)~75dB(A)。噪声源强见下表：

表 4-7 项目噪声源强调查清单（室外声源）

序号	声源名称	型号	数量	空间相对位置/m			声功率级 /dB(A)	声源控制措施	运行时段
				X	Y	Z			
1	加油机	—	2	5.7	5	0	≤70	建筑隔声、减振	6:00 至次日 6:00
2	油泵	—	1	4.3	5	0	≤75	建筑隔声、减振	6:00 至次日 6:00
3	加油站进出车辆	—	10	17	24.7	0	≤65	建筑隔声	6:00 至次日 6:00

(2) 厂界和环境保护目标达标情况分析

建设项目声源在预测点产生的等效声级贡献值（L_{eqg}）计算公式：

$$L_{eqg}=10lg\left(\frac{1}{T}\sum_i t_i 10^{0.1L_{Ai}}\right)$$

式中， L_{eq} ：建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{Ai} ：i 声源在预测点产生的 A 声级，dB(A)；

T：预测计算的时间段，s；

t_i ：i 声源在 T 时间段内的运行时间，s。

只考虑几何发散衰减时，点声源在预测点产生的 A 声级计算公式：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - 20 \lg(r/r_0)$$

式中， $L_A(r)$ ：距离声源 r 米处的 A 声级值，dB(A)；

$L_A(r_0)$ ：距离声源 r_0 米处的 A 声级值，dB(A)；

r：衰减距离，m；

r_0 ：距声源的初始距离，取 1 米。

各声源在预测点产生的合成声级计算公式：

$$L_T = 10 \lg \left[\sum_{i=1}^n 10^{0.1 L_{pi}} \right]$$

式中， L_T ：叠加后总声级，dB(A)；

L_{pi} ：i 声源至基准预测点的声级，声源至基准预测点的声级，dB(A)；

n：噪声源数目。

预测模型中不考虑项目大气吸收、地面效应引起的衰减量。项目各边界噪声排放预测结果见下表。

表 4-8 厂界噪声排放预测结果表

预测点 位	噪声源与边 界距离/m	贡献值 /dB(A)	背景值/dB(A)		预测值/dB(A)		标准值/dB(A)		达标 情况
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
东边界	22.1	43.11	52	43	52.53	46.07	60	50	达标
南边界	19.5	44.19	51	42	51.82	46.24	50	50	达标
西边界	20.9	43.59	54	45	54.38	47.36	60	50	达标
北边界	16.4	45.70	51	41	52.12	46.97	60	50	达标

(3) 降噪措施

本项目产生的噪声主要有加油机、油泵等运行噪声，以及车辆进、出加油站时的交通噪声，为了最大程度减少项目运行噪声对周围环境的影响，建设单位对噪声污染拟采取以下措施进行防治：

①加油泵选用低噪声设备，并设置减振垫；

②出入区域的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，使区域内的交通噪声降到最低值；

③加强油站周围的绿化，以最大限度地减弱设备运行噪声向外传播。

经以上措施进行防治后，项目四周边界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准。

(3) 执行标准及监测计划

建议进行常规定期监测。主要对该公司车间及厂界噪声、噪声评价范围内噪声敏感点进行噪声监测，监测因子是 Leq(A)，每季度监测一期，每期连续监测 2 天，每天昼夜各 1 次。

项目营运期厂界噪声排放标准执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 标准，即昼间≤60B（A），夜间≤50B（A）。

(4) 小结

声环境：本项目的噪声源主要为加油机、油罐车和其他加油车辆进出站时产生的交通噪声。项目建设者应注意噪声的处理，建议设备选用低噪产品，加强对设备的维修保养，对高噪声设备采取减震及消声措施，合理安排好生产时间。噪声经减震、消声降噪、墙体密封隔声处理后排放。应加强车辆进出管理，严禁鸣喇叭。经上述措施处理后，及通过距离衰减，项目各边界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，项目营运期对周围声环境的影响不大。

3、固体废物

(1) 固体废物污染源

本扩建项目营运期无新增员工，不新增生活垃圾，故营运期产生的固体废物主要油罐油泥以及废含油抹布和手套。

本扩建项目营运期储油罐的油泥、隔油池收集的残油属于《国家危险废物名录》（2021 版）HW08 废矿物油，油泥产生量按照原材料使用量的万分之一，成品油新增用量为 237 吨，则油泥/浮油和沉渣产生量约为 0.024t/a；项目每年委托有资质的公司对油罐进行清理，每次清理油泥/浮油和沉渣产生量约为 0.024t/a。

油罐、设备检修将产生的废含油抹布及手套属于《国家危险废物名录》（2021 年）列明的 HW49 其他废物，废物代码为 900-041-49（含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质），根据建设单位提供的资料，项目每两个月进行油罐、设备的检修，每次产生的废含油抹布和手套约 5.0kg，则年产生量约为 0.03t/a。

表 4-9 本项目固体废物产生情况

序号	类别	名称	编号	产生量	备注
1	危险废物	储油罐油泥	HW08	0.024t/a	委托江门市崖

2		隔油池浮油和沉渣	废矿物油与含矿物油废物		门新财富环保 工业有限公司 处理
3		废含油抹布和手套	HW49其他废物	0.03t/a	

表 4-10 工程分析中全厂危险废物汇总表

危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施*
储油罐油泥	HW08	900-249-08	0.024t/a	储罐	固液态	矿物油	矿物油	年度	T, I	委托有危险废物处理资质单位处理
隔油池浮油和沉渣	HW08	900-210-08		隔油池	固液态	矿物油	矿物油	年度	T, I	
废含油抹布和手套	HW49	900-041-49	0.03t/a	设备维修	固态	矿物油	矿物油	年度	T	

注：T：毒性；I：易燃性

（2）环境管理要求

根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》，企业须根据管理台账和近年生产计划，制订危险废物管理计划，并报当地生态环境部门备案。台账应如实记载产生危险废物的种类、数量、利用、贮存、处置、流向等信息，以此作为当地生态环境部门申报危险废物管理计划的编制依据。产生的危险废物实行分类收集后置于贮存设施存放于危废暂存间内（面积约为6m³），贮存时限一般不得超过一年，并设专人管理。盛装危险废物的容器和包装物以及产生、收集、贮存、运输、处理危险废物的场所，必须依法设置相应标识、警示标志和标签，标签上应注明贮存的废物类别、危害性以及开始贮存时间等内容。企业必须严格执行危险废物转移计划报批和依法运行危险废物转移联单，并通过信息系统登记转移计划和电子转移联单。企业还需健全产生单位内部管理制度，包括落实危险废物产生信息公开制度，建立员工培训和固体废物管理员制度，完善危险废物相关档案管理制度，完善突发危险废物环境应急相关措施等。

危险废物的转移必须符合《危险废物转移联单管理办法》中的规定，包括危险废物产生单位在转移危险废物前，须向移出地生态环境行政部门申请领取联单。每转移一车、船（次）同类危险废物，应当填写一份联单。每车、船（次）有多类危险废物的，应当按每一类危险废物填写一份联单。危险废物产生单位应当如实填写联单中产生单位栏目，并加盖公章，经交付危险废物运输单位核实验收签字后，将联单第一联副联自留存档，将联单第二联交移出

地环境保护行政主管部门，联单第一联正联及其余各联交付运输单位随危险废物转移运行。 4、地下水、土壤 (1) 地下水影响分析 1) 废水对地下水的影响分析 本扩建项目无新增废水，总体项目地面清洗废水和初期雨水经隔油隔渣池处理，生活污水经隔油池+三级化粪池预处理后排入市政污水管网，经阳春市城区污水处理厂处理达标后排放。建设单位在建设过程中将对化粪池、隔油隔渣池等采取防渗措施，保证废水不渗入地下，污染地下水。因此，项目区内产生的废水对地下水的影响不大。 2) 油品泄漏对地下水的影响分析 根据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》，本项目埋地油罐均采用卧式双层钢制罐，钢板标准规格的厚度为 5mm，并采用防腐防渗技术，对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面均做了防腐防渗处理，油罐的外表面防腐设计应符合国家现行标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》（GB50156）的有关规定，并应采用不低于加强级的防腐绝缘保护层。加油管线应采用固定工艺管道，且采用无缝钢管，在对钢管有严重腐蚀作用的土壤地段直埋管道时，可选用耐油、耐土壤腐蚀、导静电的复合管材。为防止储油罐和输油管线或渗漏对地下水造成污染，根据《汽车加油加气设计与施工规范》评价要求项目必须采用防渗漏措施，油罐采用埋地设置，整个罐体处于密闭状态，正常运行时不会有油品逸散现象，并且加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品将由于防渗层的保护作用，积聚在储油区，对地下水不会造成影响。双层油罐系统的渗漏检测可参考《双层罐渗漏检测系统》（GB/T30040）中的渗漏检测方法，在地下水饮用水源地保护区和补给区有限采用压力和真空系统的渗漏检测方法。 3) 地下水污染防治措施 项目原有油品储罐为地埋式双层储油罐，为防止储油罐和输油管线泄漏或渗漏对地下水造成污染，根据《汽车加油加气设计与施工规范》（2014 年修订版）评价要求采取以下措施： ①卸油时油罐应采取防满溢措施。油料达到油罐容量 90%时，应能触动高液位报警装置；油料达到油罐容量 95%时，应能自动停止油料继续进罐。 ②埋地油罐的人孔应设置操作井。设置在行车道下面的人孔井应采用加油站车行道下专用的密闭井盖和井座。 ③项目已建设防渗漏罐池，防渗罐池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB50108）的有关规定。根据油罐的数量设置隔池，一
--

个隔池内的油罐不应多于两座，原有项目共设置 4 个油罐，隔池不应少于 2 座。防渗罐池的内表面应衬玻璃钢或其它材料防渗层，防渗罐池内的空间采用中型沙回填。 ④防渗罐池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距不应小于 500mm。 ⑤防渗罐池的上部，应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。 ⑥与土壤接触的钢制油罐外表面，其防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐技术规范》（SH3022）的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。 ⑦汽柴油防渗罐池的各隔池内均需设检测立管，检测立管为耐油、耐腐蚀材质，直径 100mm，壁厚不小于 4mm。检测立管下端置于防渗罐池最低处，上端高出地面 20cm；检测口设置防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。检测立管与池内灌顶标高以下范围应为过滤管段。过滤管段应能允许池内任何层面的渗漏液体进入检测管，并能阻止泥沙侵入。检测立管周围应回填粒径为 10~30mm 的砾石。 ⑧在地下储油罐池附件设计地下监测井（位于当地地下水流动方向的下游），可以及时发现地下油罐渗漏与否，防止成品油泄漏造成大面积的地下水污染，配套监测井施工单位须具备国土资源部颁发的《地质灾害防治工程甲级勘察单位资质等级证书》，监测井原则上设置在加油站内地下罐区地下水下游方向，开孔直径不低于 300mm。油罐置入罐池且使用环氧树脂进行防渗漏处理的，可设置一眼监测井，其它的需设置二眼监测井。现有项目未设置监测井，本扩建项目建成后设置一眼监测井定期对地下水进行监测，监测井位置见附图 2。定性监测：通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染，定性监测每周一次。定量监测：若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每半年监测 1 次，具体监测指标见下表。		
表 4-11 加油站地下水监测项目表		
类别	监测指标	监测频次
地下水	石油类、石油烃（C6~C9）、石油烃（C10~C40）、甲基叔丁基醚	半年
当监测指标出现异常时，可按照 HJ164 的附录 F 中石油生产销售区特征项目开展监测。		
⑨采取防渗漏设施的加油站，其埋地加油管道应采用双层管道。具体设计要求应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156）的规定。双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。		

其他设置可参见《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156）及《石油化工防渗工程技术规范》（GB/T50934）。加油站地面需做防渗处理，地表做防渗沟，化粪池、隔油隔渣池均做防渗。

综上，项目在严格按照上述要求对项目区内的设施做好防渗，则项目区的废水及泄漏的油品对地下水的影响不大。

（2）土壤环境影响分析

由于项目的储油罐建于地下，存在有油罐周围土壤被油污染的可能性。本项目埋地油罐安装液位仪系统，自动实时检测油罐液位，并检测是否有漏油现象。此外，建设单位应加强油罐的防漏、防渗措施，如采用双层油罐，或铺设防油渗透材料等。另外，排水系统应合理设置，确保整个站区的含油废水全部收集至排水系统，不排入周边土壤；对周边土壤环境基本不产生影响。在正常情况下，采取相应措施后，项目对土壤的影响不明显。

（3）跟踪监测

经上述土壤及地下水环境影响途径分析，项目运行期间对地下水和土壤无污染影响途径，不再布设跟踪监测点。

设置一眼监测井定期对地下水进行监测，监测项目见表 4-11。

5、环境风险

（1）风险物质调查

本项目销售油品为柴油、汽油，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）、《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）和《危险化学品名录（2015 版）》中的危险物质或危险化学品，柴油、汽油属于《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）表 B.1 突发环境事件风险物质中的油类物质（临界量为 2500t）。

汽油和柴油的理化性质和危险特性见下表 4-12、4-13。

表 4-12 汽油的危险特性和理化性质

汽油	分子式	C4-C12 (脂肪烃和环烃)	危险货物编号	31001
	外观与性状	无色或淡黄易挥发液体，具有特殊臭味		
	相对密度 (水=1)	0.725~0.76	相对密度 (空气=1)	3.5
	溶解性	不溶于水，易溶于苯、二氧化碳、醇，易溶于脂肪		
	燃烧性	易燃	闪点	-50
	自燃温度	引燃温度(℃)：415-530	建规火险分级	甲
	爆炸下限(V%)	1.3	爆炸上限(V%)	6.0
	危险特性	其蒸汽与空气形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸汽比空气重，能在较低		

		处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。		
	燃烧（分解）产物	一氧化碳、二氧化碳	稳定性	稳定
	聚合危害	不能出现	禁忌物	强氧化剂
	危险性类别	第 3.1 类 低闪点易燃液体		

表 4-13 柴油的危险特性和理化性质			
第一部分 危险性概述			
危险性类别：	第3.3类高闪点、易燃液体	燃爆危险：	易燃
侵入途径：	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳
环境危害：	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化性			
外观及性状：	稍有粘性的棕色液体。	主要用途：	用作柴油机的燃料等。
闪点（℃）：	45～55℃	相对密度（水=1）：	0.87～0.9
沸点（℃）：	200～350℃	爆炸上限%（V/V）：	4.5
自燃点（℃）：	257	爆炸下限%（V/V）：	1.5
溶解性：	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。		
第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性：	稳定	避免接触的条件：	明火、高热
禁配物：	强氧化剂、卤素	聚合危害：	不聚合
分解产物：	一氧化碳、二氧化碳		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性：	LD50 LC50		
急性中毒：	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。		
慢性中毒：	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛。		
刺激性：	具有刺激作用		
最高容许浓度	目前无标准		

②风险潜势初判定

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），建设项目环境风险潜势划分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ/Ⅳ+级。根据建设项目涉及的物质和工艺系统的危险性（P）及其所在地的环境敏感程度（E），结合事故情形下环境影响途径，对建设项目潜在环境危害程度进行概化分析，并确定环境风险潜势。其中危险物质及工艺系统危险性（P）等级由危险物质数量与临界量的比值（Q）和所属行业及生产工艺特点（M）。

本项目涉及多种危险物质（柴油、汽油），根据导则附录 C 规定，当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为 Q。

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots \frac{q_n}{Q_n}$$

总体项目厂区内柴油最大储存量为 14.28t (20×1×0.85×0.84=14.28t)、汽油最大储存量为 57.375t (30×3×0.85×0.75=57.375t)，附录 B 所列油类物质的临界量为 2500t，计得 Q=(14.28+57.375)/2500=0.0286。根据导则附录 C.1.1 规定，当 Q<1 时，该项目环境风险潜势为 I，因此本项目的的环境风险潜势为 I。根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)，评价工作等级划分见下表。

表4-14 评价工作等级划分

环境风险潜势	IV、IV ⁺	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析*

根据以上分析，本项目环境风险潜势 I，项目环境风险评价工作等级简单分析即可。

(2) 源项分析

①物质危险性识别

本项目油品的危险性为易燃性 (Ignitability, I)。

②环境风险识别

◆油气回收装置非正常工况下大量含非甲烷总烃的废气未能及时处理，直接排放至大气环境，引起大气环境污染；

◆储存油罐老化或维护管理不善，造成泄漏后油污溢流至外环境造成污染，可能引起伴生、次生厂外环境污染；遇到静电或点火源有可能引起火灾；

◆输送管道老化、维护管理不善、外力破坏等，泄漏后油污溢流至外环境造成污染，可能引起伴生、次生厂外环境污染；遇到静电或点火源有可能引起火灾；

◆装卸过程油罐满溢或输送设施破损，泄漏后油污溢流至外环境造成污染，可能引起伴生、次生厂外环境污染；遇到静电或点火源有可能引起火灾；

◆加油枪出现人为操作失误或加油枪发生故障，泄露后油污溢流至外环境造成污染，可能引起伴生、次生厂外环境污染；遇到静电或点火源有可能引起火灾。

(3) 环境风险防范措施

①储罐溢出、泄露风险分析及防范措施

油罐可能发生溢出的原因如下：储罐计量仪表失灵，致使油罐加油过程中灌满溢出；在为储罐加油过程中，由于存在气障气阻，致使油类溢出；在加油过程中，由于接口不同，衔接不严密，致使油类溢出。

油罐可能发生泄漏的原因如下：由于年限较长，管道腐蚀，致使油类泄漏；由于施工而

破坏了油管，致使油类泄漏；在加油过程中，由于操作失误，致使油类泄漏；各个管道接口不严，跑、冒、滴、漏现象的发生。 项目应按照设计规范进行设计、施工，在土建结构设计时考虑了地震时地层挤压对罐区的影响，油罐区设置隔油墙和配备隔油隔渣池、集雨渠等防治设施。只要在日常工作中严格管理，操作正确，维护监测仪表正常运行，保证油管、油罐不受破坏，正常情况下，可以避免发生溢出和泄漏事故，但不能排除非正常情况下泄漏事故的发生如：地震和其它一些潜在突然因素的发生。 ②储罐火灾与爆炸风险分析及防范措施 加油站发生火灾及爆炸的主要危险部位是：加油现场、卸油作业区、配电室、变电柜。可能发生火灾种类有：加油站火灾、爆炸；车辆火灾：电气火灾。1950-1990年间，中国石化行业发生的事故经济损失在10万元以上的有204起，其中经济损失超过100万元的有7起。在石化行业发生的事故中属于违章用火、用火不当、操作失误等明显人为因素造成的占65%左右。全国石化储运系统中事故起因和后果分布状况统计见表4-15。 表4-15 事故原因分析表 <table><tr><th>事故原因</th><th>违章用火、用火不当</th><th>失误操作</th><th>雷击、静电及电器</th><th>仪表失灵</th><th>设备损坏、腐蚀</th></tr><tr><td>比例（%）</td><td>40</td><td>25</td><td>15</td><td>10</td><td>10</td></tr></table> 表 4-16 全国石油储运系统中事故起因和后果分布表 <table><tr><th rowspan="2">事故后果</th><th>分析</th><th>火灾爆炸</th><th>人身伤亡</th><th>设备损坏</th><th>跑冒</th><th>/</th></tr><tr><td>比例（%）</td><td>30.8</td><td>/</td><td>9.8</td><td>59.4</td><td>/</td></tr><tr><th rowspan="2">事故原因</th><th>分析</th><th>明火</th><th>电气设备</th><th>静电</th><th>雷击</th><th>其他</th></tr><tr><td>比例（%）</td><td>49.2</td><td>34.6</td><td>10.6</td><td>3.4</td><td>2.2</td></tr></table> 类比调查表明，加油站一旦发生火灾、爆炸事故，以加油站为中心，50m 为半径的建筑物、设备及人员有受到危害的可能。汽油、柴油一旦着火，具有爆炸后的燃烧可能，燃烧中又有爆炸的特点，并且伴有较强的震荡、冲击波和同时散发大量的热量。汽油造成的火灾具有强烈的突发性，高热辐射性及燃爆转换发生的特点，对建筑物、设备有较大的破坏力。 环境风险事故主要是由于成品油在储存过程中有可能发生泄露或管理不善引起的，该加油站具有完善的防渗漏、防火、防静电措施，只要加油站员工严格遵守国家相关管理规定，对工作本着认真负责的态度，在发生事故后能正确采取相应的安全措施和及时启动事故应急预案，加油站的泄露、火灾、爆炸事故风险都是可以预防 and 控制的。 项目油罐区距离最近敏感点为北侧 5m 处的春城街道居民点，一旦发生泄漏或爆炸，可导致轻度中毒、急性中毒、吸入中毒、轻度烧伤、严重烧伤及生命危险。为防患于未然，环评建议采取如下措施以杜绝加油站火灾及爆炸事故的发生，具体如下：							事故原因	违章用火、用火不当	失误操作	雷击、静电及电器	仪表失灵	设备损坏、腐蚀	比例（%）	40	25	15	10	10	事故后果	分析	火灾爆炸	人身伤亡	设备损坏	跑冒	/	比例（%）	30.8	/	9.8	59.4	/	事故原因	分析	明火	电气设备	静电	雷击	其他	比例（%）	49.2	34.6	10.6	3.4	2.2
事故原因	违章用火、用火不当	失误操作	雷击、静电及电器	仪表失灵	设备损坏、腐蚀																																							
比例（%）	40	25	15	10	10																																							
事故后果	分析	火灾爆炸	人身伤亡	设备损坏	跑冒	/																																						
	比例（%）	30.8	/	9.8	59.4	/																																						
事故原因	分析	明火	电气设备	静电	雷击	其他																																						
	比例（%）	49.2	34.6	10.6	3.4	2.2																																						

	A、严格遵守对储罐的设计安全规范与国家已有标准，严格遵照国家标准进行设计和施工。 B、要加强监测，对出现的泄漏要及时采取措施，对隐患要坚决消除，实行以防火为中心的安全管理。 C、要准备足够的消防灭火器材，如干粉灭火器、CO₂灭火器等。 D、在加油站周围要坚决杜绝明火，特别要注意防止电器电火花引起火灾及爆炸。 E、设置防静电接地装置，防雷接地装置，选择防爆电气设备。 F、增加高液位报警系统。 G、编制事故应急预案。项目应制定事故应急预案，设立站内急救指挥小组，并和当地有关化学事故急救部门建立正常的定期联系。事故应急预案内容详见表 4-17。 根据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 版）10.1.1 条、10.1.2 条和第 10.2.3 条，加油站不设消防给水系统，消防主要采用干粉灭火器和泡沫灭火器、沙子以及灭火毯等灭火方式。 表4-17 事故应急预案内容一览表
--	--

项目	内容
事故设定	加油站内危险品泄漏或火灾，开展危险源识别和分级控制管理。
救援目标	组织应急对策指挥部，力保危险区域人民的生命和财产安全，使损失降到最低程度。
应急救援措施提要	1) 设立区域现场指挥部，其职责为快速汇总，传达有关事故的信息和伤害估算，发布报警信息，迅速组织疏散，撤离危险区。 2) 设立就地指挥部，其职责为：负责对事故性质、源参数、扩散、气象条件提出报告，负责对事故现场采取紧急措施，防止事故扩大，负责对损害区采取措施，要切断、堵塞、消灭泄漏源、火源、动用备用的防爆、防火设备、器材、药品、降低风险，对事故区伤亡人员进行抢救。 3) 设立专业救援队伍，包括：组织防化监测、水雾设置、医疗等专业救援行动。 4) 交通管制，对损害区实施交通管制，有效实施疏散。 5) 运输、物质、抢修、通讯、宣传等保障系统。 6) 足够的应急物资和装备：包括手提式灭火器（干粉式、CO ₂ ）、手推式灭火器、医用急救包、消防砂池等 7) 应急报告：设置应急事故专门记录、建立档案和专门报告制度，设置专门部门和负责管理。 8) 应急培训演习，应急计划制定后，平时安排人员培训与演习，对区内企业邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息。 9) 设置应急事故池、雨水排放口设置闸门。
事故善后要求	1) 事故现场善后处理，恢复措施。 2) 邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施。 3) 总结经验与通告工作，对造成的污染实施跟踪调查，监测评价。

③加油站防渗漏措施

根据《汽车加油加气站设计与施工规范（2014版）》（GB50156-2012）和《石油化工企业防渗设计通则》（Q/SY1303-2010），加油站应采取油品渗漏保护措施。本项目为埋地式储油罐，为有效防止废水、油品跑冒滴漏对周围地下水造成不利影响，加油站采取分区防渗措施。

表4-18 项目污染物划分及防渗等级一览表

分区	站内分区	渗透系数	防渗措施
一般污染 防渗区	加油区	$K \leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$	采用等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5\text{m}$
特殊污染 防渗区	隔油池、 输油管线	$K \leq 1 \times 10^{-6} \text{cm/s}$	隔油池建议采用“复合防渗结构混凝土（厚度不小于100mm）+铺HDPE防渗膜（厚度不小于1.5mm）”； 输油管线建议采用双层夹套输油管线
重点污染 防渗区	储罐区	$K \leq 1 \times 10^{-6} \text{cm/s}$	储罐采取埋地式储罐，储罐区建议采用“复合防渗结构混凝土（厚度不小于250mm）+铺HDPE防渗膜（厚度不小于1.5mm）”

表 4-19 建设项目环境风险简单分析内容表	
建设项目名称	中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目
建设地点	阳春市春城城东大道
地理坐标	111 度 47 分 40.763 秒， 22 度 10 分 45.998 秒
主要危险物质及分布	汽油、柴油，位于储罐
环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等）	◆油气回收装置非正常工况下大量含非甲烷总烃的废气未能及时处理，直接排放至大气环境，引起大气环境污染； ◆储存油罐老化或维护管理不善，造成泄漏后油污溢流至外环境造成污染，可能引起伴生、次生厂外环境污染；遇到静电或点火源有可能引起火灾； ◆输送管道老化、维护管理不善、外力破坏等，泄漏后油污溢流至外环境造成污染，可能引起伴生、次生厂外环境污染；遇到静电或点火源有可能引起火灾； ◆装卸过程油罐满溢或输送设施破损，泄漏后油污溢流至外环境造成污染，可能引起伴生、次生厂外环境污染；遇到静电或点火源有可能引起火灾； ◆加油枪出现人为操作失误或加油枪发生故障，泄露后油污溢流至外环境造成污染，可能引起伴生、次生厂外环境污染；遇到静电或点火源有可能引起火灾。
风险防范措施要求	1) 加强劳动安全卫生管理，制定完备、有效的安全防范措施，尽可能降低该项目环境风险事故发生的概率； 2) 对储油罐应定期检查，设专人看管，安装泄漏侦测器和泄漏报警器； 3) 加强油罐与管道系统的管理与维修，使整个油品储存系统处于密闭化，严格防止跑、冒、滴、漏现象发生 4) 加油站事故应急救援预案。
填表说明（列出项目相关信息及评价说明）： 建设项目单位高度重视本项目的环境风险，采取相应的风险防范措施，可将事故风险控制在可以接受的范围内。	
7、油罐安全性分析 根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）、《双层罐渗漏检测标准系	

统》（GB30040）以及《广东省安全生产监督管理局关于进一步加强汽车加油站安全管理工作通知》（粤安监〔2014〕53号），新建加油站应采取双层保护结构并对二次保护空间实施检测（监测）的防渗漏技术措施，防渗漏技术措施应在泄漏发生时或发生前起到自动截止的作用。本项目使用的油罐均为双层罐，并建立防渗漏、实时监控等装置。

8、生态环境影响分析

项目所在地范围不含有生态环境保护目标，建议建设单位切实做好上述各污染防治措施，对各种污染物进行有效的治理，可将污染物对周围生态环境影响降至最低，尽量减少外排的污染物总量，对生态环境的影响甚微。

9、电磁辐射

本项目为加油站扩建项目，不属于新建或改建、扩建广播电台、差转台、电视塔台、卫星地球上行站、雷达等电磁辐射类项目，无需开展电磁辐射影响评价。

五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	油罐区与加油区	非甲烷总烃	采用地埋式储油罐、采取卸油、加油油气回收系统，加强员工操作培训，减少非甲烷总烃的损耗量	执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27—2001)执行第二时段无组织排放标准，《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)
	出入车辆	CO、NO _x 、HC、PM ₁₀	产生量少，经绿化吸收	执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27—2001)执行第二时段无组织排放标准
地表水环境	综合废水	pH、COD _{Cr} 、BOD ₅ 、SS、氨氮、动植物油	地面清洗废水和初期雨水经隔油隔渣池处理，生活污水经三级化粪池预处理	执行广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段三级标准
声环境	生产车间	Leq(A)	隔声减振、距离削减	执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)中的2类标准
电磁辐射	无	无	无	无
固体废物	储油罐油泥、隔油池浮油和沉渣、废含油抹布和手套收集后委托具有危险废物处理资质的单位处理。			
土壤及地下水污染防治措施	埋地油罐安装液位仪系统，采用双层油罐及铺设防油渗透材料等措施防渗、防漏，同时加强油站管理。			
生态保护措施	做好各项环保措施；油罐区做好防渗。			
环境风险防范措施	1) 加强劳动安全卫生管理，制定完备、有效的安全防范措施，尽可能降低该项目环境风险事故发生的概率； 2) 对储油罐应定期检查，设专人看管，安装泄漏侦测器和泄漏报警器； 3) 加强油罐与管道系统的管理与维修，使整个油品储存系统处于密闭化，严格防止跑、冒、滴、漏现象发生 4) 加油站突发事故应急救援预案。			
其他环境管理要求	按相关环保要求，落实、执行各项管理措施			

六、结论

综上所述，中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目建成后对周围环境造成废水、废气、噪声污染较小，建设单位若能在建成后切实落实本环评提出的各项环境污染防治措施，落实“三同时”制度，加强环境管理，保证环保投资的投入，确保污染物达标排放，则本项目建成投入使用后，对环境的影响是可以接受的。在此前提下，本扩建项目的选址和建设从环境保护角度而言，是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类 \ 项目	污染物名称	现有工程 排放量(固体废物 产生量) ①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量(固体废物 产生量) ③	本项目 排放量(固体废物 产生量) ④	以新带老削减量 (新建项目不填) ⑤	本项目建成后 全厂排放量(固体 废物产生量) ⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃	2.437 t/a	2.437t/a	0	0.093t/a	0	2.53t/a	+0.093 t/a
废水	COD _{Cr}	0.033 t/a	0.033 t/a	0	0	0	0.033 t/a	0
	BOD ₅	0.017 t/a	0.017 t/a	0	0	0	0.017 t/a	0
	SS	0.018 t/a	0.018 t/a	0	0	0	0.018 t/a	0
	NH ₃ -N	0.002 t/a	0.002 t/a	0	0	0	0.002 t/a	0
一般工业 固体废物	生活垃圾	2.373t/a	2.373t/a	0	0	0	2.373t/a	0
危险废物	储油罐油泥、 隔油池浮油和 沉渣	0.607 t/a	0.607 t/a	0	0.024t/a	0	0.631/a	+0.024t/a
	废含油抹布和 手套	0.03t/a	0.03t/a	0	0.03t/a	0	0.06t/a	+0.03t/a

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①



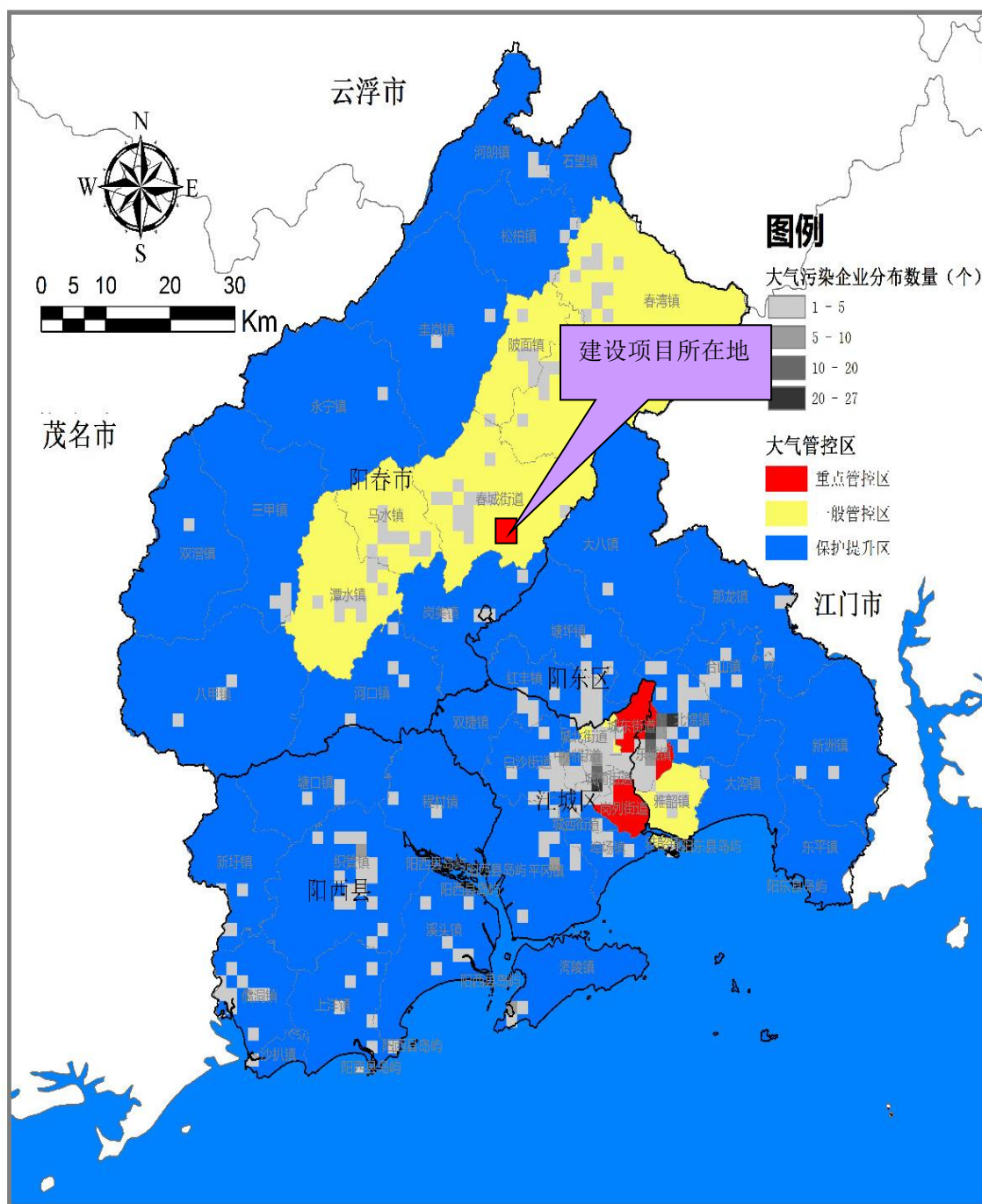
附图 1 建设项目地理位置图



附图 3 建设项目四至及敏感点分布图



附图 4 水环境质量监测断面图



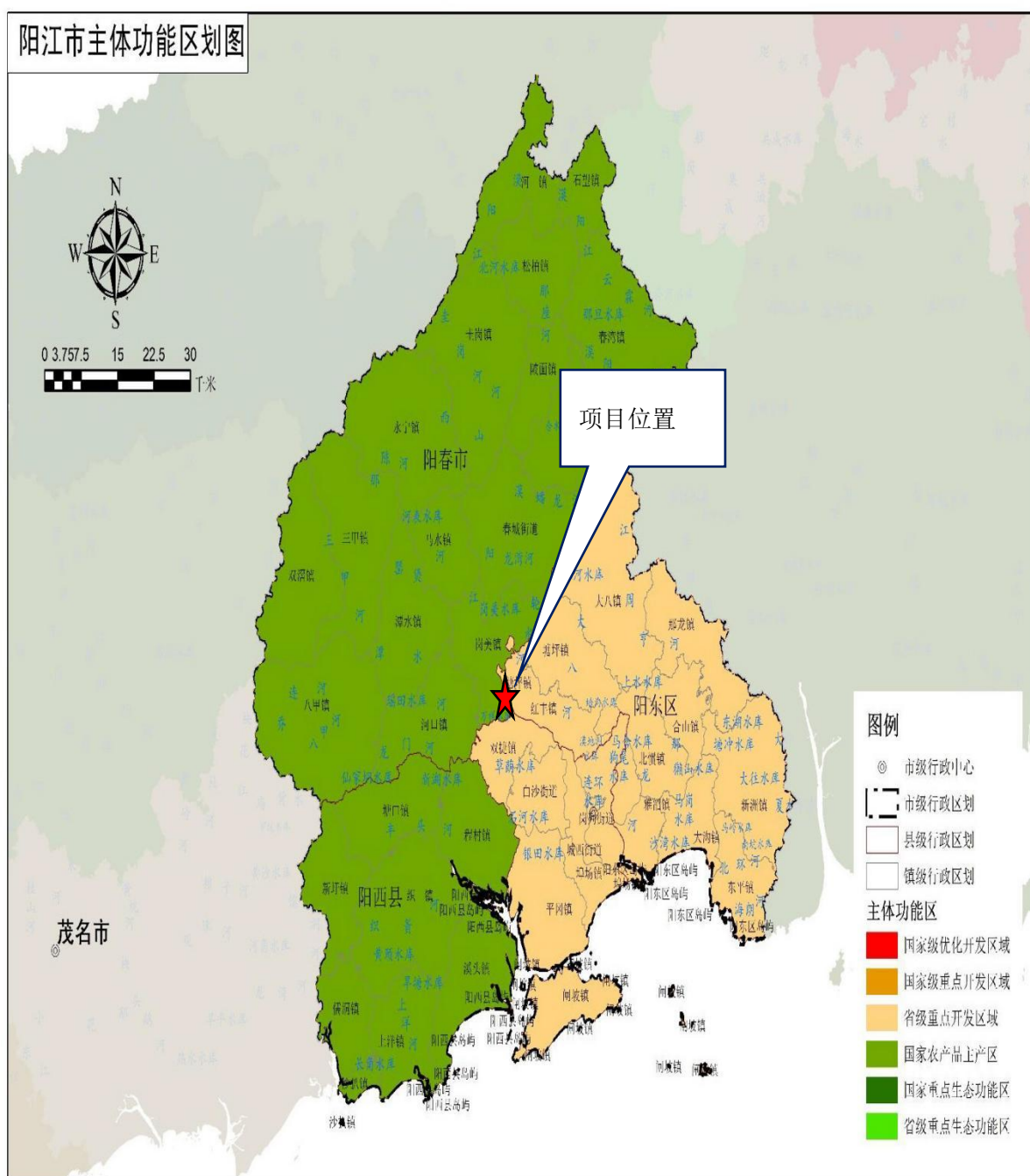
附图9 阳江市大气管控分区图

附图 5 项目大气管控分区图



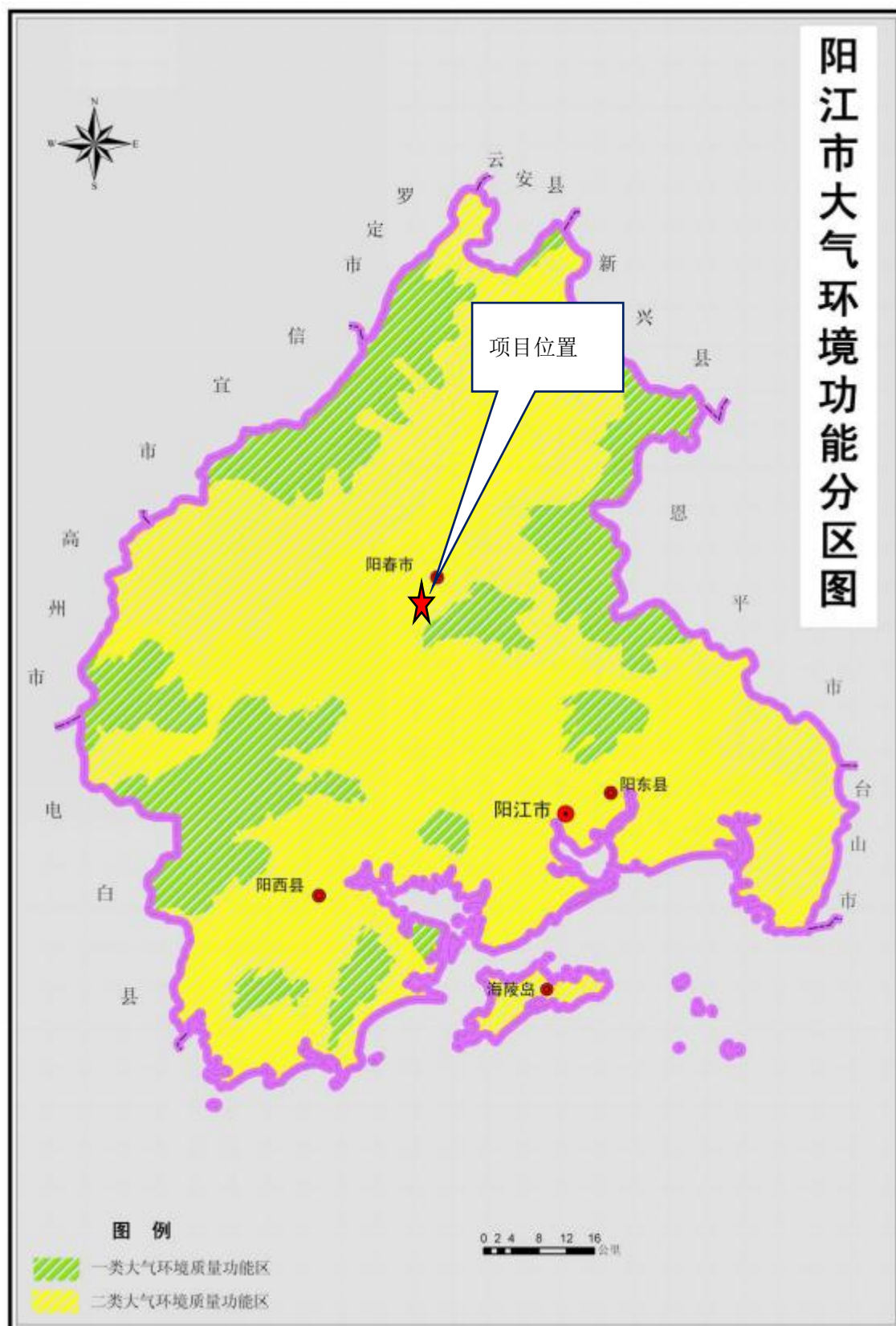
附图 8 阳江市水环境管控分区图

附图 6 阳江市水环境管控分区图



附图 6 阳江市主体功能区划图

附图 7 阳江市主体功能区划图



附图 8 阳江市大气环境功能分区图

附件 1 建设项目环评委托书

委 托 书

广州市水凌源环保科技有限公司

按照国家环境保护相关法律法规要求，我单位委托你公司承担《中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目环境影响报告表》的编制工作。请你公司接受委托后，尽快开展项目环评文件编制工作。本项目环评工作其他服务内容以签订的技术服务合同为准。

委托单位（盖章）：中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站 ✓

联系人：陈丹桂

联系电话：13926381010

委托时间：2022 年 04 月 01 日

附件 2 建设项目营业执照

	
营 业 执 照	
(副 本) (副本号:1-1)	
统一社会信用代码 91441781789454762K	 扫描二维码登录“ 国家企业信用信息 公示系统”了解更 多登记、备案、许 可、监管信息。
名 称 类 型 负 责 人 经 营 范 围	中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站 分公司 陈丹桂 零售汽油、煤油、柴油、乙醇汽油；燃气经营（不涉及燃气储存、运输且不为终端用户供气）；销售燃料油、润滑油、燃料添加剂；销售食品、化工产品；零售预包装食品、散装食品、乳制品（含婴幼儿配方乳粉）、保健食品、药品、卷烟、雪茄烟、日用品、纺织、服装、五金、家用电器及电子产品、充值卡、出版物、文化用品、体育用品及器材；农副食品、化肥、汽车及汽车零配件、摩托车及摩托车零配件销售；家具、建筑材料（不含河砂）销售；委托代理收取水电费；橡胶产品销售；酒类专卖；票务代理服务；日用百货便利店经营；设计、制作、代理、发布广告；汽车租赁（不含九座以上乘用车）；出租办公用房；汽车清洗服务（以上项目不涉及外商投资准入特别管理措施）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）
成 立 日 期 2001年04月16日 营 业 期 限 长期 经 营 场 所 阳春市春城城东大道	
登 记 机 关  2019 年 6 月 24 日	
市场主体应当于每年 1月1日 至 6月30日通过 国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告	
国家市场监督管理总局监制	

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

附件 9 项目排污许可证


排污许可证

证书编号: 91441781789454762K001Q

单位名称: 中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站
注册地址: 阳春市春城城东大道
法定代表人: 陈丹桂
生产经营场所地址: 阳春市春城城东大道
行业类别: 机动车燃油零售
统一社会信用代码: 91441781789454762K
有效期限: 自 2020 年 07 月 21 日至 2023 年 07 月 20 日止



发证机关: (盖章) 阳江市生态环境局
发证日期: 2020 年 07 月 21 日

中华人民共和国生态环境部监制

阳江市生态环境局印制

附件 11 2021 年阳江市环境质量

历史数据查询

2021-01-01

至

2021-12-31

查询

当前:实况

标况

城市	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	O ₃	CO
全省	8	22	40	22	144	0.9
珠三角	7	27	41	21	153	0.9
非珠三角	8	18	38	22	137	0.9
广州市	8	34	46	24	160	1.0
深圳市	6	24	37	18	130	0.8
珠海市	6	22	37	20	144	0.8
汕头市	9	16	35	20	138	0.8
佛山市	8	32	46	23	169	1.0
韶关市	9	19	39	24	140	1.0
河源市	7	19	39	21	133	1.0
梅州市	7	21	33	20	122	0.8
惠州市	8	20	40	19	145	0.7
汕尾市	8	11	32	18	138	0.8
东莞市	9	29	42	22	165	0.9
中山市	5	25	39	20	154	0.9
江门市	7	30	45	23	163	1.0
阳江市	7	17	37	21	140	0.9
湛江市	9	14	37	23	131	0.8
茂名市	11	14	41	21	125	0.9
肇庆市	10	26	38	22	145	0.9
清远市	7	24	40	23	158	1.1
潮州市	9	15	41	23	144	0.9
揭阳市	8	19	44	27	146	1.0
云浮市	11	24	44	24	124	1.0

附件 13 项目投资代码

2022/5/11

投资项目在线审批监管平台

广东省投资项目代码

项目代码：2107-441781-04-01-407484

项目名称：中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站扩建项目

审核备类型：备案

项目类型：

行业类型：机动车燃油零售【F5265】

建设地点：阳江市阳春市春城街道阳江市阳春市春城街道城东大道

项目单位：中国石化销售股份有限公司广东阳江阳春城北加油站

统一社会信用代码：91441781789454762K



守信承诺

本人受项目申请单位委托，办理投资项目登记（申请项目代码）手续，本人及项目申请单位已了解有关法律法规及产业政策，确认拟建项目符合法律法规、产业政策等要求，不属于禁止建设范围。本人及项目申请单位承诺：遵循诚信和规范原则，依法履行投资项目信息告知义务，保证所填报的投资项目信息真实、完整、准确，并对填报的项目信息内容和提交资料的真实性、合法性、准确性、完整性负责。

项目单位应当通过在线平台如实、及时报送项目开工建设、建设进度、竣工等建设实施基本信息。项目单位应项目开工前，项目单位应当登陆在线平台报备项目开工基本信息。项目开工后，项目单位应当按年度在线报备项目建设动态进度基本信息。项目竣工验收后，项目单位应当在线报备项目竣工基本信息。

说明：

- 1 通过平台首页“赋码进度查询”功能，输入回执号和验证码，可查询项目赋码进度，也可以通过扫描以上二维码查询赋码进度；
- 2 赋码机关将于1个工作日内完成赋码，赋码结果将通过短信告知；
- 3 赋码通过后可通过工作台打印项目代码回执。
- 4 附页为参建单位列表。