

县级预算部门整体支出绩效目标申报表				
(2025年度)				
部门名称(盖章)	阳春市交通运输局			
基本信息	财政供养人员数	139	下属二级单位数	2
预算整体情况	部门预算支出	预算金额（万元）	收入来源	预算金额（万元）
	基本支出	1615.14	财政拨款	4299.07
	项目支出	2683.93	其他资金	0
	事业发展性支出	预算金额（万元）	按预算级次划分	预算金额（万元）
	财政专项资金	0	县本级使用资金	4299.07
	其他事业发展性支出	0	拟用于对下转移支付资金	0
总体绩效目标	目标1：通过加快推动阳信高速公路阳春段全面建设，力促完成国道G234线阳春市春城黎湖至七星段改线工程（市区东二环公路）、阳春产业转移工业园产业集聚地连接枢纽工程配套建设等项目，为城市居民提供更高效、便捷的出行体验，进一步优化和扩展阳春市周边交通道路基础设施。 目标2：通过对阳春市703公里县道、974公里乡道和2451公里村道进行日常养护管理。深化农村公路管养体制改革，推动“四好农村路”高质量发展，为实现农业农村现代化提供交通运输服务保障。 目标3：采用非现场执法系统搭载公路超限信息管理平台并结合固定治超站和动态监测点开展综合执法模式，通过公路超限信息管理平台、路面固定治超站（合水）、超限超载动态检测卡点（春城、三甲）、治超非现场执法卡点（9处）点连线、线成面的科技治超覆盖项目实现治超信息化、非现场化的目标，进一步加大‘打非治违’整治力度，有力维护运输市场秩序。			
年度重点工作任务	名称	主要实施内容	拟投入的资金（万元）	期望达到的目标（概述）
	任务1：农村公路自动化检测	实现具备检评条件的农村公路路面自动化检测覆盖率达到100%，阳春市一到四级公路共计1651公里，其中县道703公里，乡村道路948公里。	40	通过对路面损坏程度、平整度、路基、沿线设施等项目检测以实现农村公路路况检测评定目标，2024年开展自动化公里数预计为1651公里，实现具备检评条件的农村公路路面自动化检测覆盖率达到40%的目标，进一步保障农村公路的正常安全使用，保障群众安全放心出行。
	任务2：非现场执法监测点有效治超	深化行业安全排查，推动隐患排查治理常态化、长效化。突出抓好“两客一危一重货”等重点营运车辆的安全监管，重点打击外省籍客货车异地非法经营、违法超限超载行为。	50	采用非现场执法系统搭载公路超限信息管理平台并结合固定治超站和动态监测点开展综合执法模式，深化行业安全排查，推动隐患排查治理常态化、长效化。突出抓好“两客一危一重货”等重点营运车辆的安全监管，重点打击
	任务3：阳春市农村公路日常养护管理	对阳春市703公里县道、974公里乡道和2451公里村道进行日常养护管理。	1562.8	通过对阳春市703公里县道、974公里乡道和2451公里村道进行日常养护管理，深化农村公路管养体制改革，推动“四好农村路”高质量发展，为实现农业农村现代化提供交通运输服务保障。
其他需完成的任务（选填）				
	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
		数量指标 第 1 页，共 7 页	公路养护工程量	4128千米
			“两客一危”运输企业监管覆盖率	100%

绩效指标	产出指标	质量指标	系统正常运行率	95%
			开展法制宣传数	4次
		时效指标	项目按期完成率	100%
			工程进度达标率	100%
		成本指标		
	效益指标	社会效益指标	路面完好率	95%
			超限超载率	降低5%
		可持续影响指标	持续落实公路养护政策	长期
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥90%

县级预算项目支出绩效目标申报表
(2025年度)

项目名称		农村公路日常养护				
项目类型		其他特定目标类（基建类）				
项目等级		二级项目				
主管部门		阳春市交通运输局		用款单位	阳春市交通运输局	
实施期限		起始年度	2025	到期年度	2025	
预算金额（万元）		总金额	638.92	当年度金额	638.92	
项目概述		阳春市各镇（街道）行政村通自然村公路养护补助资金、专职养护人员经费。				
设立依据及申报理由		根据《广东省人民政府办公厅关于印发广东省深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（粤府办[2021]1号）文件要求，强化管理养护能力建设，优化管养职责配置，加强养护工作力量，实现农村公路管养全覆盖，农村公路更加畅通、安全、舒适、美丽。				
总体 绩效目标		实施周期总目标（跨年度项目需填写）		当年度目标		
		目标1：加强村级道路管养，维持养护人员队伍稳定，及时处理路面安全隐患，保证路面畅通，群众安全出行，促进农村公路持续健康发展。		目标1：加强村级道路管养，维持养护人员队伍稳定，及时处理路面安全隐患，保证路面畅通，群众安全出行，促进农村公路持续健康发展。		
绩 效 指 标	一级 指标	二级指标	三级指标		实施周期指标值	当年度指标值
	产出 指标	数量指标	服务覆盖率（%）（17个镇街）		100%	100%
		质量指标	项目验收通过率（%）		100%	100%
			机构正常运行		100%	100%
		时效指标	工程量拨款及时率（%）		100%	100%
			路面安全隐患处理及时率		100%	100%
	成本指标	项目款按实际完成量支付（万元）		638.92万元	638.92万元	
	效益 指标	经济效益 指标				
		社会效益 指标	路面完好率（%）		≥90%	≥90%
			隐患整改率		≥90%	≥90%
		生态效益 指标				
	可持续影响 指标	后续管理落实		100%	100%	
	满意度 指标	服务对象 满意度指标	改善通行服务水平群众满意度（%）		≥90%	≥90%

县级预算项目支出绩效目标申报表
(2025年度)

项目名称		农村公路硬底化建设				
项目类型		特定类-其他特定目标类（基建类）				
项目等级		二级项目				
主管部门		阳春市交通运输局		用款单位	阳春市交通运输局	
实施期限		起始年度	2025	到期年度	2025	
预算金额（万元）		总金额	100	当年度金额	100	
项目概述		新增镇通行政村公路、行政村通自然村公路路面硬化补助资金。				
设立依据及申报理由		补齐我市农村交通基础设施短板，对新增农村公路路面硬化建设提供补助，助推乡村振兴战略实施。				
总体 绩效目标		实施周期总目标（跨年度项目需填写）		当年度目标		
				目标1：对新增农村公路路面硬化建设提供补助，使全市农村地区交通条件明显改善，路况水平得到提升，路域环境得到改观，农村公路畅通、安全、可持续发展，助推乡村振兴战略实施。		
绩 效 指 标	一级 指标	二级指标	三级指标		实施周期指标值	当年度指标值
	产出 指标	数量指标	完成硬底化道路数量		≥5条	≥5条
			服务覆盖率（%）（17个镇街）		100%	100%
		质量指标	完工项目验收合格率（%）		100%	100%
		时效指标	工程计量拨款及时率（%）		100%	100%
			农村公路硬底化项目按期完成率（%）		100%	100%
	成本指标	农村公路硬底化建设经费成本		≤18万元/公里	≤18万元/公里	
	效益 指标	经济效益 指标				
		社会效益 指标	农村公路硬底化公里数		不少于5公里	不少于5公里
			改善农村人居环境		显著改善	显著改善
		生态效益 指标				
	可持续影响 指标	后续管理到位率（100%）		100%	100%	
	满意度 指标	服务对象 满意度指标	改善通行服务水平群众满意度（%）		≥90%	≥90%

县级预算项目支出绩效目标申报表
(2025年度)

项目名称		农村公路路长制经费				
项目类型		特定类-其他特定目标类（部门职能类）				
项目等级		二级项目				
主管部门		阳春市交通运输局		用款单位	阳春市交通运输局	
实施期限		起始年度	2025	到期年度	2025	
预算金额（万元）		总金额	1526.08	当年度金额	1526.08	
项目概述		阳春市4127.957公里农村公路“路长制”日常养护公路补助资金、专职养护人员经费				
设立依据及申报理由		根据《阳春市人民政府办公室关于印发<阳春市农村公路“路长制”实施方案>的通知》（春府办[2022]5号）文件要求，深化农村公路管理体制改革的，推进农村公路治理体系和治理能力现代化，实现“四好农村路”高质量发展，为助力乡村全面振兴提供坚实支撑。				
总体 绩效目标		实施周期总目标（跨年度项目需填写）			当年度目标	
		完成4127.957公里农村公路养护管理，维持养护人员队伍稳定，及时处理路面安全隐患，实现“四好农村路”，群众安全出行，助力乡村全面振兴。			完成4127.957公里农村公路养护管理，完成农村公路硬底化工作，方便群众出行，维持养护人员队伍稳定，及时处理路面安全隐患，群众安全出行。	
绩 效 指 标	一级 指标	二级指标	三级指标		实施周期指标值	当年度指标值
	产 出 指 标	数量指标	服务覆盖率（%）（17个镇街）		100%	100%
			公路养护工程量（千米）		4127.957公里	4127.957公里
		质量指标	完工项目验收合格率		100%	100%
		时效指标	工程计量拨款及时率		100%	100%
	成本指标	项目款按实际完成量支付		1526.08万元	1526.08万元	
	效 益 指 标	经济效益 指标	社会公众公共出行成本降低率		≥75%	≥75%
		社会效益 指标	路面完好率（%）		≥90%	≥90%
		生态效益 指标				
可 持 续 影 响 指 标	可持续影响 指标	后续管理落实		100%	100%	
满 意 度 指 标	服务对象 满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥98%	≥98%	

县级预算项目支出绩效目标申报表
(2025年度)

项目名称		交通综合行政执法系统运维经费				
项目类型		其他运转类项目（综合类）				
项目等级		二级项目				
主管部门		阳春市交通运输局				
实施期限		起始年度	2025	到期年度	2025	
预算金额（万元）		总金额	141.33	当年度金额	141.33	
项目概述		为确保辖区超限检测站（含水）、超限检测点（春城、三甲）、治超非现场执法卡点（9处）等设施设备正常运行，保障我市道路货物运输超限超载治理工作的顺利开展，有效提高业务处理效率和突发事件的应急处置能力，需对公路治超非现场执法监测点及超限检测站（点）等设施设备开展定期运维。				
设立依据及申报理由		根据《阳春市人民政府办公室关于实施阳春市治超非现场执法系统项目等有关问题的批复》（春府办复[2018]172号）、《阳春市人民政府办公室关于实施阳春市三甲镇超限检测点建设工程的批复》（春府办复[2021]183号）、《阳春市人民政府办公室关于实施我市5个普通公路治超非现场执法监测点建设项目的批复》（春府办复[2022]134号）等文件精神，非现场执法系统搭载公路超限信息管理平台并结合固定治超站和动态监测点的综合执法模式自投入以来在交通运输领域安全生产层面发挥了巨大作用。为进一步强化执法网络的密度和精度，维护已建成点位的正常监管能力，提升系统工程治超综合管控能力，推动治超非现场执法工作持续稳步长效发展，申请交通综合行政执法系统运维经费，以保证系统及站点正常运行。				
总体 绩效目标		实施周期总目标（跨年度项目需填写）			当年度目标	
		治理超限超载信息化、非现场化是依托信息平台、系统、站点的执法新模式，是加强跨区域、跨部门治超信息交换共享和业务协同，提高治超工作水平和效率的重要手段，平台系统站点的正常运行，才能保证治超主动发现和精准打击的能力，才能进一步推进超限超载治理体系和治理能力的现代化建设。			治理超限超载信息化、非现场化是依托信息平台、系统、站点的执法新模式，是加强跨区域、跨部门治超信息交换共享和业务协同，提高治超工作水平和效率的重要手段，平台系统站点的正常运行，才能保证治超主动发现和精准打击的能力，才能进一步推进超限超载治理体系和治理能力的现代化建设。	
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标		实施周期指标值	当年度指标值
	成本 指标	经济成本指标	设备维护维修成本		≤20万元	≤20万元
		社会成本指标				
	生态环境成本指标					
	产出 指标	数量指标	检查频次（执法检查）		1次/天	1次/天
		质量指标	系统正常运行率		≥95%	≥95%
			设备故障率		≤5%	≤5%
		时效指标	运维及时解决率		100%	100%
	效益 指标	经济效益指标				
		社会效益指标	超限超载率（%）		降低10%	降低10%
车辆违法下降率（%）			降低10%	降低10%		
生态效益指标		生态环境改善度		减少车辆扬撒污染	减少车辆扬撒污染	
满意度指标	服务对象 满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥90%	≥90%	

县级预算项目支出绩效目标申报表
(2025年度)

项目名称		农村公路自动化检测经费				
项目类型		其他特定目标类（部门职能类）				
项目等级		二级项目				
主管部门		阳春市交通运输局				
实施期限	起始年度	2025	到期年度	2025		
预算金额（万元）	总金额	40	当年度金额	40		
项目概述		全面推行广东省数字农村公路系统应用，健全数字农村公路路况检测评定与农村公路自动化检测评定系统有效衔接，实现全省农村公路路况检测评定数据归集和分析数字化、可视化。。				
设立依据及申报理由		根据粤交基【2022】134号文、阳交基【2022】38号文要求，各地应高度重视农村公路技术状况检测评定工作，加快实现自动化检测评定全覆盖，到2025年实现具备检评条件的农村公路路面自动化检测覆盖率达到100%。				
总体 绩效目标		实施周期总目标（跨年度项目需填写）		当年度目标		
		到2025年实现具备检评条件的农村公路路面自动化检测覆盖率达到100%，阳春市一到四级公路共计1651公里，其中县道703公里，乡村道路948公里。		2025年实现阳春市剩余20%的公路（331公里）自动化检测工作。		
绩 效 指 标	一级 指标	二级指标	三级指标		实施周期指标值	当年度指标值
	成本 指标	经济成本指标				
		社会成本指标				
	产出 指标	数量指标	检测里程	331公里		331公里
		质量指标	抽检覆盖率	100%		100%
		时效指标				
		成本指标	检测成本	1210元/公里		1210元/公里
	效益 指标	经济效益指标				
		社会效益指标	路面质量指数	≥85%		≥85%
		生态效益指标				
可持续影响指标						
满意度 指标	服务对象 满意度指标	使用人员满意度	≥95%		≥95%	